2018

ModelTrein-Support vzw: Workshop KOPLOPER voor gevorderden!



Cursus Koploper gevorderden - 28/04/2018



Patrick Peeters ModelTrein-Support vzw 28-4-2018 We starten onze workshop met een toelichting op het programma Koploper (aansturen van modeltreinen) ontwikkeld door Paul Haagsma.



- Sequens
- Seinen

28/04/2018

| Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 |
|---------------------------------------|
| build 7 gevorderden |

Het programma is te downloaden op www.pahasoft.nl.

De laatste versie wordt aangeboden.

Ondanks berichten dat de ontwikkeling van Koploper is gestopt, komen er nog steeds updates voor het oplossen van bugs en soms nieuwe mogelijkheden.

| Handleidir | ngen op webs | ite | | DOCTIBILIT-SUPPORT_RE |
|------------------------------|--|---------------------------|--|-----------------------------------|
| C C https://www.pahasoft.nl/ | 오 = 🔒 🖒 📴 PaHaSOFT / Koploper | × 🖸 | | × |
| X Google V Zoeken | Meer » 🗘 🌋 Patrick Peeters • 🔍 • 🛛 🗙 🍼 Norton | Q, | Safe Search Control of the second sec | |
| PaHaSoft / Ko | ploper | ov | KOPLOPER HANDLEIDINGEN NIEUWS VIDEOS | \$ |
| Del Ve | CONTRACTOR OF CO | ploper is 9.3 met buildnu | Sterrar Sterrar Barrar | ₹125% • 4 920 1130 1 30 |
| | Modeltre | in-Support V7W | Konloner 9.3 | 10/04/2018 2 |
| 28/04/2018 | Wodertre | build 7 gevorderd | len | 6 |

Op dezelfde site kan je de beginnershandleiding ophalen, deze is voor startende gebruikers een zeer goed hulpmiddel.

| → Co https://www.pa | | | BER ROOTTEA | 594001.85 - □ × A ★ Ö ● |
|---------------------|---|--|---|-------------------------------|
| d Bewerken Beeld Fa | worleten Extra Help | Norton Q. Safe Sea | ICH VELIG DELT INGINAS OF SATE IS VIEN VA | |
| | PaHaSoft / Koploper | OVER KOPLOP | PER HANDLEIDINGEN NIEUWS VIDEOS | |
| | 1 | Je vind hier meerdere handleidingen en handige link | 5 | |
| | KOPLOPER 9.3 | DERDEN | NETWERKVERSIE | |
| | beze nanoening zijn gebaseerd op kopioper 9.5 met buildnummer 1 | (sen) | gebruiken. Het serverprogramma voor Koploper kan | |
| | Handleiding in word-formaat Handleiding in pdf-formaat | Beginnershandleiding (versie 9.0; &Chris Burger) | hier worden gedownload: | |
| | Version and the design of the | Hoe werkt seinstelsel in Koploper (versie 6.0; A Rene Bagchus & Kees Moerman) | • versie 8.2 | |
| | voor gegevens en meer details over ner decoarios systeem in combinatie met aansturing via de OM32/0C32 kilk bij directionen | Hoe automatiseer je een draaischijf (versie 5.4; & Rene Bagchus & & Kees Moerman) | • en versie 9.0 📥 • en versie 9.3 📥 | |
| | UNISZ/UCI-2 zije bij filiatinaniere, | Koploper en MFX locomotieven (met Markim 602) aansturen van extra functies (Hub) ▲ Koploper en MFX locomotieven (met Markim 602) of Intelibox) (everzie 2) aansturen van extra functies (▲Chris Burger) ▲ Koploper en MFX locomotieven in combinatie met Ecos of Markim CS1 (▲ Waiter Wissels) ▲ | ▲Piss op: gebruik het server programma wat bij jouw Koploperverste past. Anndachtspunten zijn: Er is open anndeleiding beschlickbaar van dit programma Er wordt geen support/ondersteuning verleend op dit programma E wordtabe bese worden NIET oppaloet | |
| | | | | |

Wanner Koploper geïnstalleerd is gaan we enkele zaken aanpassen onder Globale instellingen.



We vullen het pad in naar de mappen waar we tijdelijke bestanden willen opslaan, ook de map waarin we bij het afsluiten van Koploper de actuele database weg willen schrijven.

| 💭 Globale instellingen |
|---|
| Divers Automatisch starten ✓ Loon hints Melding in venster ✓ Mindjer resource gebruik Automatisch gebouwen Markger inactieve regels Records tellen ✓ Zet pc uit bij afsluiten HTML-export Map yoor tijdelijke bestander C:\Users\Patrick Peeters\D Schonen van bestanden ✓ Opslaan met unieke naar Automatisch back-up maken Actuele database bij afsluiter C:\Users\Patrick Peeters\D ✓ Opslaan met unieke naar ✓ Opslaan met unieke naar ✓ Opslaan met unieke naar ✓ Inclusief de locomotief st |

Telkens je Koploper afsluit maakt deze een bestand aan met de gegevens van de actuele database. Hier kan in geval van problemen een oudere versie terug ophalen.

| | Mutbbrogs | amma's voor gecomprimeerde mappen Koploper | | | | | | 143 - 1 1 | a x |
|-----------------------------------|-----------------|---|------------------|------------------|--------------|--------------------|-----|--------------------|-----|
| Start Delen Beel | d Kninnen | | The Newson Harr | | Downen * | Alles selecteren | | | ~ |
| ★ Ⅲ□, | 61 Pad kopièren | 🖌 🐂 👗 | Snelle toes | gang - 🗹 👔 | Severies. | I Niets selecteren | | | |
| vadmaken | Snelkoppeling | platten naar naar wijzigen | map | e genschappen | Geschiedenis | E Selectie omkeren | | | |
| Klembord | | Organiseren | New | Opene | 6 | Selecteren | | | |
| - 🚽 👻 🛧 💄 🕨 Deze pc | > Acer (C;) > | Gebruikers > Patrick Peeters > Documenten > | Koploper > | | | | ~ O | Zoeken in Koploper | P |
| E Bureaublad | | Naam | Gewizind on | Type | Grootte | | | | |
| Downloads | | B Opleiding2018 20180306 154121.zip | 6/03/2018 15:41 | Gecomprimeerde _ | 13 kB | | | | |
| B Documenten | - GI | Opleiding2018 20180307 161658.zip | 7/03/2018 16:16 | Gecomprimeerde _ | 13 kB | | | | |
| Alberteliner | - C. | Opleiding2018 20180324 151923.zip | 24/03/2018 15:19 | Gecomprimeerde _ | 13 k8 | | | | |
| Albeeldingen | | Opleiding2018 20180324 151939.zip | 24/03/2018 15:19 | Gecomprimeerde _ | 13 kB | | | | |
| Video's | | OpleidingMTS_20180217_140037.zip | 17/02/2018 14:00 | Gecomprimeerde _ | 13 kB | | | | |
| iCloud-foto's | | OpleidingMTS_20180217_143038.zip | 17/02/2018 14:30 | Gecomprimeerde _ | 13 kB | | | | |
| iCloud Drive | 1.1 | RTE_20180118_101454.zip | 18/01/2018 10:14 | Gecomprimeerde _ | 73 kB | | | | |
| RushFiles (U:) | 1 | RTE_20180124_105829.zip | 24/01/2018 10:58 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| Nieuwsbrieven Word | | RTE_20180202_105356.zip | 2/02/2018 10:53 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| plaatjes | | RTE_20180405_115049.zip | 5/04/2018 11:50 | Gecomprimeerde - | 75 kB | | | | |
| Saved Pictures | | RTE_20180405_144738.zip | 5/04/2018 14:47 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| WERKJAAR 2017_2018 | | RTE_20180405_144821.zip | 5/04/2018 14:48 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| | | RTE_20180405_150519.zip | 5/04/2018 15:05 | Gecomprimeerde _ | 75 k8 | | | | |
| OneDrive | | RTE_20180405_161544.zip | 5/04/2018 16:15 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| Deze pc | | RTE_20180405_163045.zip | 5/04/2018 16:30 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| 5 3D-objecten | | TRTE_20180405_164131.zip | 5/04/2018 16:41 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| Afbeeldingen | | 10229.zip | 6/04/2018 11:02 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| - Burenchlad | | RTE_20180406_111700.zip | 6/04/2018 11:17 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| | | RTE_20180406_111953.zip | 6/04/2018 11:19 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| Documenten | | RTE_20180406_114104.zip | 6/04/2018 11:41 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| Downloads | | RTE_20180410_135359.zip | 10/04/2018 13:53 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| Muziek | | RTE_20180410_145723.zip | 10/04/2018 14:57 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| Video's | | RTE_20180411_095853.zip | 11/04/2018 9:58 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| E. Acer (C) | _ | RTE_20180411_110754.zip | 11/04/2018 11:07 | Gecomprimeerde _ | 75 kB | | | | |
| Dvd-rw-station (D:) WinTra | ck12NL | TestbaanMTS2017_20180217_153722.zip | 17/02/2018 15:37 | Gecomprimeerde _ | 13 kB | | | | |
| StarTech (E:) | | TestbaanMTS2017_20180219_144118.zip | 19/02/2018 14:41 | Gecomprimeerde - | 13 kB | | | | |
| RushFilles (U:) | | TestbaanMTS2018_20180219_144814.zip | 19/02/2018 14:48 | Gecomprimeerde _ | 13 kB | | | | |
| | v | TestbaanMTS2018_20180223_161607.zip | 23/02/2018 16:16 | Gecomprimeerde _ | 13 kB | | | | |
| | 1 h | | | | | | | | |

Als je een andere database wil openen (bijvoorbeeld van een andere gebruiker) dan kan je dit doen via het menu "Back-up / Restore".



Voor onze workshop gaan we de database openen van de presentatie. Dit doen we door een "Restore" te doen.

De wizard gaat open en je gaat "gegevens teruglezen".

| | wizard |
|------------------------------------|---|
| | Back-up / Restore Met behulp van deze wizard ben jij in staat om de gegevens van Koploper velig te stellen op usbstick of diskette. Ook kunnen gegevens worden teruggelezen. Het is zeker aan te raden om na wijzigingen in de stamgegevens van Koploper de gegevens even oprieuw naar diskette of usb stick weg te schrijven. Het kan je in geval van een storing in de PC heel veel weik besparen. © Gegevens wegschrijven Gegevens teruglezen |
| second second second second second | |

We gaan naar de map waar we de testdatabase hebben geplaatst, klikken deze map aan en drukken dan op "volgende".

| Pad naar | de back-u | p bestanden | DECTREDID-SUPPORT, BE |
|------------|----------------------|--|-----------------------|
| Data | base back-up/restore | wizard | |
| | | Plaats de usb stick in de computer of doe diskette in de gewenste diskdrive. Er wordt nu gekeken van welke databases er een back-up aanwezig is. Je kan ook kiezen uit welke directory op schijf ijj de back-up wil terualezen. Van diskette A S Van directory op schijf C:\Users\Patrick Peeters\Documents\Koploper\dat. | |
| | Help | < Terug Volgende > Annuleer | |
| 28/04/2018 | | Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 build 7 gevorderden | 14 |

Je krijgt een overzicht van mogelijke databases die beschikbaar zijn (bij u waarschijnlijk slechts 1 database) en kiezen voor "RTEMTS2018".

| Database back-up/re | estore wizard | |
|---------------------|--|--------------------------------------|
| | Field Field Fi | welke teruggezet elke database de |
| | Lijst sorteren op Naam | - |
| 7 Help | < Terug Volgende | e> Annuleer |

We drukken op "volgende".

Nu moeten we aangeven in welke database we deze gegevens willen inlezen. Hier kan je de naam nemen van een bestaande database (opgelet gegevens worden overschreven) of je geeft aan met een vinkje "Nieuwe database aanmaken".

| Database back-up/resto | re wizard |
|--|--|
| 120 | Restore |
| 100 | Hier moet je aangegeven hoe de database teruggelezen moet worden. Het is ook mogelijk om de data in een andere database te laden of een geheel nieuwe database aan te maken. |
| 100 | Terug te lezen database RTE |
| 6 B. | Gemaakt met versie 9.3 / 7 |
| | Aangemaakt op 5/04/2018 16:35:59 |
| | Kopieer naar database RTEMTS2018 |
| and the second | Nieuwe database aanmakeni Inclusief locomotief standen |
| 1 1 1 | Laad database na kopieren |
| | Globale instellingen terugzetten |
| 2 11-1- | True Atchendes Annubus |

Door op "volgende" te klikken zullen de gegevens worden ingelezen.

| De gegevens word | en ingelezen | |
|-------------------------|---|----|
| Database back-up/restor | e wizard | |
| | Kopiëren bestanden Alles is klaar om te kunnen starten. Druk op volgende om de bestanden te kopiëren. | |
| ? Help | < Terug Volgende > Annuleer | |
| 28/04/2018 | Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 build 7 gevorderden | 17 |

Op het laatste scherm van de wizard klik je op "Einde".



De database Koploper "RTEMTS2018" gaat nu open.

Hierin zie je de baan die we gaan gebruiken voor de workshop.

We controleren even de instellingen per database, wanneer bij poortnummer, "Aansturen" staat wordt er verbinding gemaakt met de centrale, staat er "Testen" dan kan je een simulatie laten lopen van de aansturing.



We beginnen door te controleren of we al alle digitale onderdelen bekend hebben gemaakt.



Onderstaand zien we dat er 10 bezetmeld modules zijn aangemaakt. Deze gegevens heb je nodig om het juiste wissel- en bezetmeld nummer te kunnen toekennen in je tekening.



Onderstaand zien we dat er 11 wisseldecoders zijn aangemaakt.



Bloktypes maak je aan via menu Onderhoud > Baan definities > Bloktypes.



In bloktypes geef je een aantal eigenschappen in, die betrekking hebben op het rijden in een blok van dat type.

| | Onder | noud | < | > Baan d | efinities > | Bloktype | es | |
|--|---------------------------|------------|---------|------------------------------|---|----------------|----------------|----------------------------------|
| 🕵 Koplor | per Treinbesturing 9.3 | | | | | | | |
| Algemeen | Bewerken Rijden | Onderhoude | n Ver | nsters Help | | | | |
| 99 | II S 日 陶 图 】 | 8.6 A | 8 8 | | i • 4 | | | - · |
| C Dags | statistiek locomotieven ö | treintypes | | | Baanoverzicht | | | |
| | Loc | Percentage | gereder | afstand | | 1 2 | SCHADUWSTATION | NIVO -1 42 6602 CAPTRAIN |
| | C Onderhouden blokty | /pes | | | | | 2 | |
| | Omschrijving | 1000 | | Stamgegevens Dunamische | snelheid | | <u> </u> | 3 |
| | Normaal blok | | | | | | | 4 |
| | Schaduwstation | | | Omschrijving Normaal blok | | \backslash | | 5 |
| | Stationsblok | | | I Blok in vrije | baan | imspiraal | 、 <u> </u> | And |
| | | | | T Altijd korte j | top | | | |
| | | | | Vok beperk | te spooktrein getectie tel/trek.duw.toegestaan | Licht 1 Nee | | |
| | | | | Negeer vert | rekvertraging | Licht 2 Nee | | Total antel sidenda |
| | | | | ∏ 0⊻erschrijf : | inelheden treintype | 21 30 | 29 | Totaal aantal hjoende |
| | | | | Sneiheid bij rijden met deco | derstappen | | | |
| | | | | Maximum snelheid (decoder |) Maximum snelheid 🗾 | 22 | 9 30 | 21 18 |
| lgon | | | | Snelheden geijkt (in km/uu | 1 | 29 | 36 A | |
| Periode | | | | Magimum snelheid 0 | | 1803 CROSSRAIL | CONT | AINER TERMINAL |
| Blader | | | | Ggmiddelde snelheid | | 17 | 17 19 | 16 |
| | | | | Minimum snelheid | 0 = Nvt | 20 | 18 | 15 |
| C Ove | | | | Overschrijf aanvullende blo | kgegevens | | | |
| Plaatje | | | | Voorgang verhogen na | sec (-1 = waarde uit blok) | | 20 | 10 |
| Station of the local division of the local d | | | | Minimale vrije tijd -1 | sec (-1 = waarde uit blok) | | 24 | 14 |
| Street and | - ✓ X | 4 + | - | Keer vertraging -1 | sec (-1 = waarde uit blok) | Overweg Nee 28 | 15 23 | 0 20 |
| | (119) 7719 NMBS | · · · | • | 19 "" Handmatig " | - | | 22 | 41 R |
| 1000 | (39) 7732 NMBS | | • | 133 "" Handmatig " | / | 36 | | 42 / 24 |
| | (50) 7737 NMBS | i | • | 19 ** Handmatig ** | / | | | RAIL TERMINAL |
| - | (77) 7777 NMBS | • | • | 88 "Handmatig " | | Lasser Nee 38 | | and a second state of the second |
| And a | (78) 7870 NMBS | · · | | 133 *** Handmatig ** | | 37 | | |
| - | (1001) CLS77 ACTS | · · · | 27 | 25 | | 38 | | |
| Villant | (38) PB03 CB055RAII | | 19 | 25 Handmatin ** | - | 1 | | |

Voorbeeld "Stationsblok"

| (| Onderh | ioud | < | Ba | ian de | efinities | > Blo | ktype | S | UUUL.BOOKTEELD-SUMORT. | * |
|----------------|------------------------------|--------------|----------|---------------|------------------------|------------------------------|--------------|----------------|-----------------|------------------------|--------------|
| 🚨 Koplope | er Treinbesturing 9.3 | | | | | | | | | | |
| Algemeen | Bewerken Rijden | Onderhoude | en Ven | sters He | lp | B dB de | | | | | |
| J Y Y Z | | sc m | YØ | % (n) | 0 % D | ଅକ୍ଟ | | | | | |
| 🔂 Dagst | atistiek locomotieven & | treintypes | | | 08 | Baanoverzicht | | | | | |
| | Loc | : Percentage | gereder | afstand | | | - | 1 2 | SCHADUWSTAT | 10N NIVO -1 42 660 | CAPTRAIN |
| | Conderhouden blokty | /pes | | | | | | | 3 | 3 | |
| 5 | Omschrijving Normaal blok | | _ | Stamgege | vens Dynamische | snelheid | | 1 | | 4 | |
| | opstelspoor | | | Qmschrijv | ing Stationsblok | | | | (- | | |
| | Stationsblok | | | | Blok in vrije t | baan | limspiraal | | <u> </u> | | |
| | | | | | Altijd korte gt | op a recolutrain datactia | | - | \mathbf{i} | 7 | |
| | | | | | ✓ Keren treinst | el/trekduw toegestaan | Licht 2 Nee | | | | |
| | | | | | Negeer vertr | ekvertraging | Licht 3 Nee | GRAANC | OVERSLAG | t Nee Totaal aar | tal rijdende |
| | | | | Snelhei | d bij rijden met decoo | lerstappen | - | 21 30 | 29 | | |
| | | | | Maximur | n snelheid (decoder) | Gemiddelde snelheid 💌 | | 22 | 9 ³⁰ | 21 | 15 |
| Toon | | | | Snelheo | den geijkt (in km/uur) | | | 29 | 36 A | | |
| Periode | | | | Mag | gimum sneiheid 0 | | PB03 CROSSRA | <u>10 22 9</u> | | ONTAINER TERMINAL | |
| Blader | | | | Gemid | Idelde snelheid 0 | ♥ 0 = Nvt | | 17 9 | 17 19 | 16 | |
| 0. Ove | | | | Oversch | vinum sneiheid 0 | U = NVt | | 20 | 18 | 15 | |
| Plaatje | | | | Voorgan | g verhogen na -1 | sec (-1 = waarde uit blok | | 33 (| 20 | 10 | |
| and in | | | | Mi | inimale vrije tijd 🗐 | sec (-1 = waarde uit blok | | | 24 | 14 | |
| Second Second | * * X | 0.1 | | | Keer vertraging -1 | sec (-1 = waarde uit blok | Over | weg Nee 28 15 | 23 | 25 | |
| | 110) 7710 NMDC | _ | <u> </u> | 10 | The sector at in The | | | | 22 | 410 | |
| Constanting of | 3917732 NMRS | | | 133 | ** Handmatig ** | | | 100 | | 42 | |
| | 501 7737 NMBS | | | 19 | ** Handmatig ** | / | _ | 35 | | | 34 |
| | 77) 7777 NMBS | | | 88 | ** Handmatig ** | ſ | Laser | Nee 1 35 | | RAIL TER | MAL |
| | 28), 7870 NMBS | - | | 133 | Handmatig Hod | eltrein-Support VZ | W Koploper | 9.3 37 | | | |
| | 1001) CL\$77 ACTS | - · · | 27 | 25 | | build 7 gevor | deiden | 38 | | 20 | |
| winter I | 201 00000 000000000 | | 10 | 05 | and the strength | | | | | | |

Onderstaand een overzicht van de baan waarop deze toelichting betrekking heeft, mijn thuisbaan "Rail Terminal Ergens"



In Koploper op onderstaande wijze getekend.



Bij Onderhouden > Baan definities > Blokken maken we onze blokken aan met de onderlinge verbindingen.



Je ziet nu de al bestaande blokken en de verbindingen tussen deze blokken. Merk op dat er op de verbindingslijnen 1 of 2 bolletjes staan, dit geeft aan of er maar naar 1 kant of naar beide richtingen mag (kan) gereden worden.



Onderhoud > Baan definities > Blokgroepen.



Hier kunnen we aangeven dat bepaalde blokken een "blokgroep" vormen. Bijvoorbeeld onderstaand "Schaduwstation" bestaat uit de blokken 2-3-4 en 5.



Op het tabblad "Bezetting" kan je aangeven welke de minimumbezetting moet zijn en wat de maximumbezetting is.



Indien je aanduidt minimumbezetting is 2 dan blijven er altijd 2 treinen staan in deze 4 blokken. Er komt dan een melding in het locomotiefoverzicht dat deze 2 niet mogen vertrekken. Pas als er een derde trein in de blokgroep komt mag er weer 1 trein vertrekken. Via Onderhoud > Baan definities > Aanvulling blokgegevens, kan je de juiste lengte en andere zaken instellen.



Standaard staat de lengte van een blok op 999 cm, dit gaan we aanpassen naar de werkelijke lengte.

| Onderhoude | en > Baar | definiti | es > Aanvull | ing blokgegevens | WWW.BODETTREID-SUPPORT.BE |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| | | | | | |
| Algemeen Reverken Riiden Onder | houden Vensterr | Help | | | |
| | | • /n 0~ ⊡ 1 | B @ # | | |
| | | | 1900) | | <u></u> |
| 🔒 🛛 😂 Aanvulling blokgegevens | | | | | |
| BlokNr / Omschrijving | Stamgegevens | Doorrijden cm/sec In | fo Divers | 1 2 SCH | ADUWSTATION NIVO -1 |
| 0002 Spoor 1 schaduwstation 0003 Spoor 2 schaduwstation | Bloktyge opstel | poor | | 3 | 3 |
| 0004 Spoor 3 schaduwstation 0005 Spoor 4 schaduwstation | | | | $r \rightarrow -$ | |
| 0006 spoor naar spiraal blok 1 0007 Spoor naar spiraal blok 2 | Ireinlengte max | maal 257 😨 cm | Migimale vrije tijd 0 💽 sec | | 4 |
| 0008 spiraal nivo 3 | Voorrang verhog | n na 🛛 🚖 sec | Keer vertraging 0 🚖 sec | kimsoiraal | 5 |
| 0010 Stationsblok 10 | Voorrangsind | çatie 0 🚖 (0 = nv | t) | | |
| 0011 Stationsblok 11 0012 Verbinding naar 24 | T Alleen vertrek | bij bestemming | Lger remmen | Licht 1 Nee | 7 |
| 0013 Blok 13 0014 Blok 14 | Alle locomotie | ven mogen keren | Vetjes afremmen | Licht 2 Nee | |
| 0015 Stationsblok 15 0016 Stationsblok 16 | Belgisch: kon | stop gan atijo noor bii hoofdbaan | Onstelblok | Licht 3 Nee GRAANOVERS | LAG Licht Nee Totaal aantal njdende |
| 0017 opstelspoor 17 | Negeer extra | lokken reservering | Niet beveiligd gebied | 21 30 29 | |
| 0019 opstelspoor 19 | Dempen gelui | dsfuncties | Licht uit bij stilstand | 22 0 30 | 21 18 |
| Tod 10020 opstelspoor 20 10021 opstel station achter | Stop rookgen | rator blok: uanuiidar locomoti | Vertrek is naar 1 richting | 29 36 A | |
| Perior 0022 opstel station voor | Slechts één v | ervolg blok: claim dat bl | ok T Berekende stopplaats | 19 9 | CONTAINER TERMINAL |
| Blader 0025 | Vorig blok vrig | even obv treinlengte | 🔲 Eerste bij keuze lengte | 17 25.6 | 17 19 16 |
| 0027 opstelspoor voorkani | Maximumsnelhe Max. snelheid v | d oor geikte snelheden 🗄 | 70 A km/u | 20 34 R | 18 15 |
| 0028 opstelspoor links voor 0029 Station boven achter | May matheid | voor decoderstannen | Mavinum snelheid | | |
| Plaati 0030 station boven voor 0031 tussenblok spiraal | -Actia bii ta lano | hain | | | 20 10 |
| 0032 tussenblok spiraal | Langer bezetter | van: I⊽ ⊻orig blok | I Wisselstraat | 24 | 14 |
| - ✓ X + + | _ F Stopverbod | n huidig blok 🛛 🗖 M | looit langer dan bloklengte | Overweg Nee 28 15 23 | 26 |
| [119] 7719 NMRS | | It Handmatin ** | 1 | | 22 41 R |
| [113] 7732 NMBS | 13 | Handmatig ** | | | 42 |
| (50) 7737 NMBS | 19 | ** Handmatig ** | | 35 | |
| (77) 7777 NMBS | · · 88 | ** Handmatig ** | | Lasser Nee 1 38 | RAIL TERMINAL |
| (78) 7870 NMBS | 13 | Handmatig ** | | 37 | |
| [1001) CLS77 ACTS | · · 25 | ** Handmatig ** | | 38 | |
| THE REAL PROJ CROSSBALL | | ** Handmatin ** | | F F | |

- Treinlengte maximaal = 257 cm (op deze baan)
- Opstelblok.
- Dempen geluidsfuncties (schaduwstation)

Omdat er in blok 2 een trein komt te staan met 12 wagons, is het noodzakelijk dat de locomotief op de juist plaats stopt. Dit moeten we soms per locomotief instellen.



Als je een ontkoppelrail getekend hebt op uw baanplan, dan moet je nog via "eigenschappen" het juiste decodernummer voor de aansturing opgeven.



Het scherm "Ontkoppel eigenschappen" gaat nu open.

Vul een wisselnummer in (aansluiting op wisseldecoder)

Omdat je voor een ontkoppelrail maar 1 aansluiting nodig hebt, moet aangeven welke aansluiting (wisselnummer) je gebruikt hebt, in dit geval "wissel 26 rechtdoor"



Voordat we automatisch kunnen gaan rijden moeten we in Koploper de wisselstraten vastleggen.



Via de knop "vastleggen wisselstraten" gaan we de volgorde van de verschillende wissels aangeven en de stand waarin deze moeten staan.

- Wisselstraat van 34 naar 26 (voorbeeld)
- Eerste wissel is nummer 16
- Je gaat op de wissel staan met de aanwijzer en klik op rechtse knop
- Je kan dan de wissel "geselecteerd" zetten, deze komt dan in het overzichtsscherm onderaan te staan.
- Dit doe je ook voor alle volgende wissels.
- Indien je tussen wissels een verbindingslijn getekend hebt mag je deze mee aanduiden (wordt dan ook geel van kleur)
- Je wisselstraat is nu volledig gekend door Koploper.

Dit moet je doen voor alle wisselstraten in je baanplan.

Om meer mogelijkheden te hebben in het automatisch rijden kan je best "Treintypes" aanmaken. Dit doe je bij Onderhouden > Treintypes



Je kan dan allerlei instellingen aanmaken die kunnen verschillen per type. Snelheden en de optrek en afrem simulatie.



Automatisch rijden kan op verschillende manieren, als eerste gaan we de variabele routes aanmaken. Onderhouden > Variabele treinroute.



Als we een route aanmaken moeten we verschillende tabbladen doorlopen. Ook moeten we aanduiden voor welk treintype of locomotief deze gelden.

| | Automatisch rijd | len via "Var | iabele treinroute" | BURN MODELTREID-SUPPORT. SE |
|----------------|---|---------------------------|---|-----------------------------|
| 😂 Koplo | per Treinbesturing 9.3 | | | |
| Algemee | n Bewerken Rijden Onderhouden Ve | ensters Help | | |
| 0 | SHRRR COS | 🐠 💪 🍵 🖉 😭 🖬 | നെ എ | |
| | | | | |
| 🚨 Dag | statistiek locomotieven & treintypes | | Baanoverzicht. | |
| | Loc: Percentage gered | en afstand | 1 2 | SCHADUWSTATION NIVO -1 |
| | Conderhouden variabele treinroute | | | 3 3 |
| | Omschrijving | Stamgegevens Stopverbod | Stopverbod stillstand Richtingsverbod Divers Info Waar | |
| | Getrokken trein Getrokken trein 1000mm | Omschrijving Getrokken | rein 1000mm | |
| | Getrokken trein 800mm Goederen trein licht | Geldt voor C Rijwindo | w ⓒ Getrokken ⓒ Ireintype ◯ Treintype/Bijwindow | 5 |
| | Goederen trein zwaar Personentrein lokaal | Calify wanted Allid | Invit | N |
| | | Declaracionalitati (N.s.) | Review of the sector sect | |
| | | Bestemmingsblok j to the | Dill wagnen in bestemming | |
| | | □ Hoge pri | oriteit / dooriijden blokgroep (geldt ook tijdens vaste treinroute) | DVERSLAG Licht Nee Tota |
| | | Geldigheid Altijd ten | gij geselecteerd / Meestal wel en soms niet | 29 |
| | | Treinlengte >= 💌 | Bloklengte van blok Vaste lengte 💌 Vaste lengte 110 🔹 cm | 0 30 21 |
| Toon | | Utgesloten | Toegang bij bestemming | 36 A |
| Periode | | | | CONTAINED TERMIN |
| Blader | | | | |
| | | | | 1 1 10 |
| C Ove | | 8 21 34 | | 15 |
| Plaatje | | | | 20 10 |
| - | | | | 24 14 |
| Simon B | | 13 27 | 13 220 | |
| - | × → + - | I∏ 14 ∏ 28 | □ 14 □ 28 | 23 9 28 |
| | (119) 7719 NMBS · · | 19 THandmatig ** | | 22 41 R |
| - | (39) 7732 NMBS · · | 133 "Handmatig it | n-Support VZW - Kopkper 9.3 35 | 42 |
| 100 | (50)/7737 NMBS · · · | 19 ** Handmatig ** | puild 7 gevorderden | RAIL |
| and statements | (77) 7777 NMBS | 88 ** Handmatig ** | Lasser Nee 1 30 | |

Via de "Helpfunctie" kan je meer informatie opvragen.

| Automatisch rij | iden via "Variabele treinroute" |
|---|--|
| 🔗 Koploper 9.1 | |
| File Edit Bookmark Options Help | |
| <u>C</u> ontents <u>I</u> ndex <u>B</u> ack <u>P</u> rint <u></u> ≤< | 22 |
| Variabele treinroute (| stamgegevens) |
| 🗯 Onderhouden variabele treinroute | |
| Omschrijving | Stamgegevens Stopverbod Stopverbod stilstand Richtingsverbod Divers Info Waar |
| Boemel trein zeker naar kopstation Conversie 6.3: alleen toegang voor treinstellen | Omschrijving Pendel treinstel tussen stations |
| Goederentrein rijdend tussen stations Naar spoor 15 | Geldt voor 📀 Rijwindow 🔿 Getrokken 🔿 Ireintype 🔿 Treintype/ <u>R</u> ijwindow 🔿 Digitaal |
| Naar spoor 26 | C Alle C Treinstel C Opstellen C Locomotief C Analoog |
| Pendel treinstel tussen stations | Geldt wangeer Altijd T Passeer blok 3 |
| Personentrein niet automatisch op spoor 4 (blok 2 Beageert op logische actie | Bestemmingsblok 🛛 🗾 🗖 Blijf wachten in bestemming |
| Stopverbod goederentrein station (spoor 1,2 & 3) | Stop&wisselverbod + normaal blok: ook tijdens vaste treinroute |
| Treintype/rijwindow verbod (1) Treintype/rijwindow verbod (2) | Geldigheid 🗍 Altijd tenzji geselecteerd / 🦳 Meestal wel en soms niet |
| Uitgesloten Verbod richting kopstation | Treinlengte >= 💌 Bloklengte van blok Vaste lengte 💌 Vaste lengte 🛛 🚖 cm |
| | Uitgesloten Toegang bij bestemming |
| ▲ ✓ X ↓ + - | 1 14 27 40 2 15 28 2 15 28 3 16 29 3 16 29 4 17 30 16 29 5 18 31 16 29 7 20 33 7 18 31 6 19 32 6 19 32 7 20 33 7 7 20 33 9 22 35 9 22 35 10 23 36 10 23 36 11 24 37 11 24 37 12 25 38 22 38 39 |
| 26/04/2016 | build Z gevorderden 44 |

Met de variabele treinroutes kan een trein tijdens het automatisch rijden in een bepaalde richting worden gestuurd. Denk hierbij aan een trein die moet pendelen tusse



Met de variabele treinroutes kan een trein tijdens het automatisch rijden in een bepaalde richting worden gestuurd. Denk hierbij aan een trein die moet pendelen tussen twee stations, aan een trein die beslist niet in een blok mag komen of aan een trein die niet mag stoppen in een blok.

Er zijn acht soorten treinroutes:

• Treinroutes die getoond worden in het rijwindow. Denk hierbij aan routes die ervoor kunnen zorgen dat een personentrein heen en weer pendelt tussen 2 stations. De route ken je verder toe aan een rijwindow.

• Treinroutes die getoond worden in onderhouden treintypes. Denk hierbij aan routes die ervoor zorgen dat een goederentrein niet mag stoppen langs een perron. De route ken je verder toe in onderhouden treintypes.

• Treinroutes die alleen gelden tijdens het rijden naar opstelsporen (zie baanoverzicht tijdens rijden). Als er is gekozen om te rijden naar de opstelsporen zullen deze routes ook gelden. Hierdoor kan je tijdelijk bepaalde routes blokkeren.

• Treinroutes die altijd gelden. Dit spreekt voor zich.

• Treinroutes die gelden voor getrokken treinen. Denk hierbij aan kopsporen van een station. Hier mag geen trein komen die niet automatisch kan keren. In Koploper is een getrokken trein een trein die niet in onderhouden locomotieven de indicatie 'treinstel' heeft en waarbij ook niet in het rijwindow de indicatie 'trek/duw combinatie' is geactiveerd.

• Treinroutes die gelden voor trekduw of treinstellen. In deze categorie vallen de treinen die niet behoren in het vorige punt. Als dus de indicatie 'treinstel' of 'trek/duw combinatie' is geactiveerd valt de trein in deze categorie.

• Treinroutes die getoond worden in het rijwindow. Deze treinroutes worden getoond wanneer de treinroute is gekozen bij het treintype welke actief is bij de locomotief. Deze mogelijkheid is alleen in een uitgebreide database beschikbaar.

• Treinroutes die altijd gelden, maar alleen voor die locomotieven die hier opgegeven zijn bij het tabblad 'waar'. Deze treinroutes kunnen in het rijwindow niet aan of uit worden gezet. Hiermee kan iets speciaals worden gedaan voor een trein die niet uitgezet kan worden. Denk hierbij aan blok waar de locomotief altijd ontspoort. Deze mogelijkheid is alleen in een uitgebreide database beschikbaar.

Wijzigingen worden in principe meteen bijgewerkt bij de locomotieven. Wanneer echter het wegschrijven één keer langer heeft geduurd dan 50 milliseconde, komt hiervan een melding. De volgende keren worden de gegevens bij de locomotieven weggeschreven tijdens het afsluiten van dit venster en dus niet meteen na wegschrijven van de gegevens. Pas nadat Koploper geheel is afgesloten en weer is opgestart, worden de gegevens meteen bijgewerkt bij de locomotieven.

Er zijn verschillende soorten treinroutes. Van al deze treinroutes kan er één of meerdere actief zijn bij een locomotief. Het kan lastig zijn om te achterhalen wat een locomotief niet mag doen. In het rijwindow van een locomotief kan je op het tabblad rijgedrag opvragen welke verboden er gelden en bij welke variabele treinroute deze vandaan komen. Klik hiervoor met de rechtermuis in het kader waar de variabele treinroutes staan vermeld. Ook als er geen treinroutes zijn die gekoppeld moeten worden in het rijwindow kan je hier toch deze gegevens opvragen.

Instellen "Stopverbod" dit wil zeggen een trein mag niet stoppen in het aangeduide blok. Eventueel in te stellen "richtingsafhankelijk".

| Automatisch rijde | en via "Variabele treinroute" | STREE BOOKTTREED-SOMORT, SK |
|---|---|--|
| Image: Provide the second s | 🕼 🖨 🔍 😵 📴 🗿 🖨 🦾 Baanoverzicht afstand 1 2 | SCHADUWSTATION NIVO -1 |
| Concerning and the second | Stangegeven Stopvetbod Stopvetbod No Waar Stopvetbod 3 10 17 25 32 4 11 18 26 33 38 5 12 19 27 34 34 6 13 20 28 35 35 7 14 21 29 36 12 19 2 0# 61 8 0# 21 9 0# 141 10 0# 341 12 0# 151 10 0# 341 12 0# 161 4 0# 61 8 0# 21 9 0# 151 10 0# 331 12 0# 161 10 0# 331 12 0# 161 5 0# 7 7 14 9 0# 151 10 0# 331 12 0# 161 10 0# 331 12 0# 161 4 0# 61 8 0# 31 9 0# 251 10 0# 331 13 0# 251 12 0# 241 5 0# 7 8 0# 31 9 0# 251 10 0# 331 13 0# 251 13 0# 251 7 0# 81 9 0# 10 10 0# 331 11 0# 241 13 0# 251 12 0# 241 5 0# 75 8 | 3 3 3 3 VERSLAG Licht Wee Tot. 20 20 21 20 21 26 2 20 21 26 21 26 2 10 16 3 18 15 2 20 10 24 14 14 |
| A ✓ X + + - | < → | 23 9 28 22 41 R |
| (15) // 15 MMBS | 133 "Handbadag 133 "Handbadag 19 "Handbadag 88 "Handbadag | 42 RAIL |

Instellen "Stopverbod stilstand" een trein mag daar dan niet stilstaan omdat het volgend blok bezet is, maar moet een blok vroeger wachten.

| | Automati | sch ri | jde | en vi | a "Var | riabele tre | inroute" | | | TTREID-SUPPORT.RE |
|--------------------------------------|---|----------------|--------|---|--|---|---|--------------|---|--|
| Ronio | ner Treinhecturing 0.2 | | | | | | | | | |
| Algemee | n Bewerken Rijden | Onderhouder | Vens | ters Help | | | | | | |
| 0 | SHRR | 660 | - 00 - | | n 🕿 🕅 🕅 | R & A | | | | |
| Ge Dag | statistiek locomotieven ö | treintypes | | | | Baanoverzicht | | | SCHADUWSTAT | |
| | Loc | : Percentage g | ereden | afstand | | | 1 | 2 | | 2 |
| | Conderhouden variab | ele treinroute | | Stamgegeve | ns Stopverbo | Stopverbod stilstand Rick | ntingsverbod Divers Info | Waar | 3 | 3 |
| | Getrokken trein | | | Stopverbod | richtingsafhankel | lijk als trein stilstaat | | | | 4 |
| Tgon Periode Blader Plaatje | Getrokken trein 800mn Goedern trein licht Goedern trein zwaar Personentrein lokaal | | | 2 → 8 bit 3 → 8 bit 5 → 8 bit 5 → 8 bit 5 → 8 bit 6 → 3 bit 6 → 3 bit 6 → 4 bit 6 → 5 bit 7 → 6 bit 8 → 7 bit 8 → 3 bit 9 → 101 9 → 101 9 → 101 9 → 101 9 → 101 9 → 101 9 → 101 | 8.6 6.6 8.7 7.7 8.7 8.7 7.8 7.7 8.7 7.8 7.7 8.7 7.8 7.7 8.7 7.8 7.7 8.7 7.8 7.7 8.7 7.8 7.7 8.7 7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 8.7 7.7 7 | $\begin{array}{ c c c c c c } \hline 9 &> 14 (uh 10) \\ \hline 9 &> 14 (uh 10) \\ \hline 9 &> 14 (uh 15) \\ \hline 9 &> 14 (uh 15) \\ \hline 9 &> 14 (uh 15) \\ \hline 9 &> 14 (uh 26) \\ \hline 9 &> 14 (uh 26) \\ \hline 9 &> 15 (uh 10) \\ \hline 9 &> 15 (uh 110) \\ \hline 9 &> 15 (uh 15) \\ \hline 9 &> 15 (uh 15) \\ \hline 9 &> 15 (uh 16) \\ \hline 9 &> 16 (uh 16) \\ \hline 9 &> 26 (uh 13) \\ \hline 9 &> 26 (uh 16) \\ \hline 9 &= 20 (uh 16) \\ \hline 9 &=$ | 9 - 33 (ui 14) 9 - 33 (ui 15) 9 - 33 (ui 16) 9 - 33 (ui 33) 10 - 9 (ui 33) 10 - 9 (ui 34) 10 - 9 (ui 37) 10 - 9 (ui 37) 10 - 9 (ui 36) 10 - 9 (ui 37) 10 - 9 (ui 37) 10 - 9 11 10 - 9 11 10 - 9 11 10 - 9 11 10 - 9 11 10 - 9 11 10 - 9 11 10 - 9 11 10 - 9 14 10 - 9 34 10 - 9 34 10 - 9 34 10 - 9 36 10 - 9 36 10 - 9 36 10 - 9 36 10 - 9 36 10 - 9 36 10 - 9 36 10 - 9 36 10 - 9 | | WERSLAG Left 29 30 56A 17 19 16 20 24 | 7 7 1 Nec Tota 21 ONTAINER TERMIN/ 16 15 10 14 |
| Street in the | ~ ~ X | \$ + | - | < | | | | > | 23 | 9 26 |
| and a | (119) 7719 NMBS | i | | 19 ** | Handmatig ** | | | | 22 | 41 R |
| | (39) 7732 NMBS | i . i | | 133 ** | Handmatig (Trei | n-Sunnort VZW - Ko | niner 9.3 35 | | | 42 |
| 1. A | (50)/773/ NMBS | · · · | | 19 ** | Handmatig ** | puild 7 gevorderder | | and an and a | | RAIL |
| Ali Internet | (77) 7777 NMBS | - <u> </u> | | 88 ** | Handmatig ** | | Lasser Nee | 35 | | |

Richtingsverbod: dit moet je zeker voor getrokken treinen goed invullen, anders kun je hebben dat een trein gaat rijden met zijn wagons eerst en de locomotief er achter. In een doodlopend spoor kan dit natuurlijk wel.

| Automatisch rijd | en via "Var | iabele tre | einroute" | | NUM ROOKTTELIA-FORMORT. EK |
|--|--|---|--|--------------|---|
| 🛸 Koploper Treinbesturing 9.3 | | | | | |
| Algemeen Bewerken Rijden Onderhouden Ver | isters Help 🐠 🖨 🖲 🕐 😪 📴 ք | 194 | | | |
| Dagstatistiek locomotieven & treintypes | 0 | 🔁 Baanoverzicht | | | SCHADUWSTATION NIVO -1 |
| Loc: Percentage gereder | afstand | | 1 | 2 | 2 |
| Conderhouden variabele treinroute | | . . | | · · · · · · | 3 |
| Umschniving Getrokken trein | Stamgegevens Stopverbod | Stopverbod stilstand | chtingsverbod Divers Info | Waar | |
| Gettackken tein 1000mn Gettackken tein Sohomn Goederen trein Soh Goederen trein Soh Personentrein lok.aal Tgon Periode Blader Pasije | $ \begin{array}{c} 14 \rightarrow 38 \ (ak \ 9) \\ 14 \rightarrow 38 \ (ak \ 3) \\ 15 \rightarrow 9 \ (ak \ 3) \\ 15 \rightarrow 12 \ (ak \ 1) \\ 15 \rightarrow 12 \ (ak \ 3) \\ 15 \rightarrow 17 \ (ak \ 3) \ (ak \$ | $ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | $\begin{bmatrix} 22 \\ 22 \\ 30 \\ 24 \\ 311 \\ 25 \\ 311$ | | T VERSLAG Licht live Tot. 20 21 21 300 21 21 301 21 10 17 19 16 18 15 20 20 10 24 |
| Mentile ∧ ✓ X + - | K | | | > | 23 9 28 |
| (119) 7719 NMBS | 19 "" Handmatig " | | | | 22 41 R |
| (39) 7732 NMBS | 133 "" Handmatio /" | Support V714 | | | 42 |
| (58)/773/ NMBS | 19 ** Hand ** Handm | tig 10 7 gevorderde | oper 5.5 50 | a Trentere : | |
| (77) 7777 NMBS | 88 ** Handmatig ** | aging rescondential | Lasser Nee | 36 | - NAI |

Divers: hier kan je uitgesloten wissels en gecombineerde verboden zichtbaar maken.

| Automatisch rijden via "Variabele treinroute" | USUBL RODOCTREID-SUPPORT. 55 |
|---|--|
| 🗱 Koploper Treinbesturing 93 | |
| Algemeen Bewerken Riiden Onderhauden Vensters Help | |
| | |
| | |
| 🔂 Dagstatistiek locomotieven & treintypes | |
| Loc: Percentage gereden afstand 1 2 | SCHADUWSTATION NIVO -1 |
| C Onderhouden variabele treinroute | |
| Omschriving Stampenevens Stonverhod Stonverhod stistand Bicklingsverhod Pivets Info Way | 3 |
| Getrokken trein Diagedein vissele | |
| Getrokken trein 1000mm Crewie 2000 Verwieder | |
| Goederen trein licht | - |
| Personentrein lokaal | |
| | |
| | and the second |
| | VERSLAG Licht Nee Tot |
| Gecombineerde verbod (laatste blok uit serie) Keren toegestaan bij rijden naar laatste blok | 29 |
| | 30 21 |
| Toon | |
| Pariada | |
| r ende | CONTAINER TERMIN |
| Blader | 17 19 18 |
| | 18 15 |
| E Ove | |
| Plaatje | 20 10 |
| | 24 14 |
| Biokken Socken | |
| A A A A A A A A A A A A A A A A A A A | 23 9 28 |
| (119) 7719 NMBS · · 19 "" Handmatig " | 22 41 R |
| (39) 7732 NMBS · · 133 "Handmatig Tracial Support V7W Kop nor 9.3 | |
| wodeldellen-Support vzvv-Kolyoper 5.5 | 42 |
| (50)7737 NM8S · · 19 "Handmatig " build 7 gevorderde | 42 50 |

Info: hier kan je opmerkingen schrijven zodat je later nog weet waarom je iets gedaan hebt.

| 💼 Koploj | | ch r | ijde | en v | via "Var | iabele treinro | oute" | UNIT. ROOM | ITTREED ASSAMPLICATE. AN |
|--|---|-------------|---------|------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------|-------------|--------------------------|
| Algemeet | n Bewerken Rijden Or | nderhoude | in Vens | sters He | lp | | | | |
| 99 | 📰 S 日 🛚 😤 🔉 | 6 @ | 800 | & G (| े 🐮 🖪 🛙 | 196 | | | |
| Dag | statistiek locomotieven & ti | | | | | Baanoverzicht | | | |
| | Loc: F | Percentage | gereden | afstand | Cumming | | 1 2 | SCHADUWSTAT | ION NIVO -1 |
| | C Onderhouden variabel | e treinrout | e | | | | | 3 | 3 |
| | Omschrijving | | | Stamgeg | evens Stopverbod | Stopverbod stilstand Richtingsvert | bod Diver Info Waar | | |
| | Getrokken trein 1000mm | | | | | | ~ | \sim | • |
| | Getrokken trein 800mm Goederen trein licht | | | | | | | | 5 |
| | Goederen trein zwaar Personentrein lokaal | | | | | | | | 7 |
| | | | | | | | | | <u></u> |
| | | | | | | | | WEDSLAC | Tota |
| | | | | | | | | 29 | 1013 |
| | | | | | | | | - 30 | 21 |
| Toon | | | | | | | | 36.4 | |
| Periode | | | | | | | | | ONTAINED TEDMIN |
| Blader | | | | | | | | 17 19 | 18 |
| | | | | | | | | 18 | 15 |
| 🔒 Ove | | | | | | | | | |
| Plaatje | | | | | | | | 20 | 10 |
| Non of the local division of the local divis | | | | | | | | 24 | 14 |
| Alexander and | . ✓ X | 4 1 | | 1 | | | v | 23 | 9 26 |
| 1 | (119) 7719 NMBS | <u> </u> | | 19 | ** Handmatig ** | | | 22 | 41 R |
| 1.00 | (39) 7732 NMBS | | | 133 | ** Handmatig (** | | 9.3 35 | | 42 |
| - 10 - C | (56)/773/ NMBS | • | • | 19 | ** Handmatig ** | build 7 gevorderden | | | RAIL |
| Aliantere. | (77) 7777 NMBS | · · | • | 88 | ** Handmatig ** | | Lasser Nee 30 | | |

Waar: hier zie je welke trein er op dat moment gebruikt maakt van deze variabele route.

| Automatisch rijd | en via "Varia | bele treinroute" | A STATE OF |
|---|--------------------------------|---|---|
| se Koploper Treinbesturing 9.3 | | | |
| Algemeen Bewerken Rijden Onderhouden Ve | nsters Help | 2004001 | |
| _ ●● == S日露邊 &(@ ~ 8 | 🍕 🖌 🖲 😤 📴 🖺 🖺 | 16 | |
| Dagstatistiek locomotieven & treintypes | | Baanoverzicht | |
| Loc: Percentage gerede | in afstand | 1 2 | SCHADUWSTATION NIVO -1 |
| Conderhouden variabele treinroute | | | 3 3 |
| Omschrijving Getrokken trein | Stangegevens Stopverbod Sto | opverbod stilstand Richtingsverbod Divers Info Waar | |
| Getrokken trein 1000mm Getrokken trein 800mm | Locomoteven |) reintypes | |
| Goederen trein licht Goederen trein zwaar | | | |
| Personentrein lok.aal | | | 7 |
| | | | |
| | | | OVERSLAG Licht Nee Tota |
| | | | 3 |
| Tem | | | Q 30 21 |
| Periode | | | 36 A |
| Blader | | | |
| | | | |
| Ca Ove | | | 13 |
| Plaatje | | | 20 10 |
| | | | 24 14 |
| | F Ioon alleen gekoppelde locom | otieven en/of treintypes | 23 9 28 |
| (119) 7719 NMBS | 19 ** Handmatig ** | | 22 41 R |
| (39) 7732 NMBS · · | 133 "Handmatig " | upport VZW - Kopkper 9,3 35 | 42 |
| [66)/793/NMBS · · | 19 ** Handmatig ** DUI | ld 7 gevorderden | RAIL |
| (77) 7777 NMBS · · | 88 ** Handmatig ** | Lasser Nee 30 | |

In het Locomotief rijwindow kan je controleren of deze loc een variabele of vaste route rijdt. Op het tabblad "Algemeen" moet je controleren of de rijrichting juist staat ingesteld.



Op het tabblad "Rijgedrag" kan je aangeven of deze loc een Variabele of vaste route moet gaan rijden.



De vaste routes die kunnen gebruikt worden voor deze locomotief zijn zichtbaar in het scherm en kunnen aangevinkt worden.



Indien de locomotief "functies" heeft kan je deze hier aansturen.

| Locomotief | rijv | vind | ow | "Functi | es" | | | | A SUPPORT.M |
|---|--|--|-----------------------------------|-----------------|------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|----------------|
| 🗯 Koploper Treinbesturing 9.3 | | | | | | | | | |
| Algemeen Bewerken Rijden O | nderhoud | en Ven | ters H | elp | | | | | |
| •••••=============================== | 6 @ | 80 | 6 G | • * 🐒 🗋 🖬 | 106 | | | | |
| Danst 🕞 (42) 6602 CAPTRAIN | | - | | 20 | Baanoverzicht | | | | |
| 6602 | CAPTE | RAIN | | | | | 1 | 2 SCHADUV | VSTATION NIVO |
| | | |) Noodst | 。] | 31 | 8 kimspiraal | | 4 | |
| Agenerative Tregolity Alle functions [11: (will) Motor (uitgebre L2: (will) Motor (uitgebre L2: (will) Motor (uitgebre L3: (will) Rodospensato L4: (wan) Cabinevoor (L5: (wan) L6: (wan) Cabinevoor (L7: (will) Rodompbover L8: (will) Rangeeticht (L9: (will) Rodompbover L9: (will) R | ide aanstu jebreide aa uitgebreide (uitgebreid (uitgebreide uitgebreide gebreide a | ring) ansturing) e aansturing le aansturi aansturing aansturing |) ng) ng)) | | 32 | Licht 1 N Licht 2 N Licht 3 N | lee GR/ 21 30 22 | ANOVERSLAG | 7 Licht Nee |
| Periode F Blader C Detail van een functie Omschrijving Achtert Plaatje | uitgebreide p (uitgebreide cht uit (uitg | e aansturir ide aanstu gebreide a] I⊽ Aar | g) ring) ansturing Activ | | 33 | | 29 19 17 20 | 26 A 25 R 17 34 R 20 | 19 |
| Handmatig | | | | dmatig ** | | 9 | | 24 | |
| (20) 5704 NMBS | • | . · | 20 | ** Handmatig ** | | | verweg Nee 2 | 15 23 | |
| (42) 6602 CAPTRAIN | • | | 25 | Modeltrein-Su | port VZW - Kople | oper 9.3 | | 22 | |
| 10/3/4/13 NMB5 | | . · | 122 | Handmatig ** | 7 gevorderden | | and the second s | | 56 |
| 133) 7732 NMB5 | • | | 133 | Handmatig ** | | | 35 | | 42 |

Hierboven zie je dat de functie "Licht cabine 2 uit" aan is bij "vooruit" rijden.

Vaste treinroutes maak je aan in "Onderhouden > Vaste treinroute. Daar heb je een overzicht van de aangemaakte routes.



Je geeft de route een naam bijvoorbeeld "VR2 RTerminal 37 plus 38" En je begint met aan te duiden in welk blok de route start, in dit geval blok 27.

| | Onderho | ude | en > \ | Vaste tre | inroute | | | BOOLTING AND |
|---------------------------------|--|-------------|------------------|--|---|------------------|--------------------|--|
| 🚡 Кор | loper Treinbesturing 9.3 | | | | | | | |
| Algem | een Bewerken Rijden On | derhoud | len Vensters | Help | () | | | |
| Y Y | | : 1:1 | | | | | | |
| 24 | C Onderhouden vaste treinro | ute | | | | 3 | | |
| | Omschrijving | | Stamgegeven | S Voor locomotief | | 1 2 | SCHADUWSTATION | NIVO -1 |
| | H.ESSERS verplaatsen van 37 ni test tractie rijden | sar 36 | Omschrijvin | g VR2 RTerminal 37 plus 3 | 8 | | 3 | 3 |
| | test tractie rijden 2 VR1 ARCESE blok 20 7109 | | | Actief | | 4 | | 4 |
| | VR1 ARCESE blok 5 7102 VR1 containers blok 38 | | Na laatste blo | k C Automatisch verder ni C Stop automatisch nide | den (Wacht in dit blok in (Herhaal route | | (| |
| | VR1 containers blok 38 dubbeltra VR1 Graantrein lokaal van 10 777 | ctie 7 A | Bij einde rout | e 🔽 Keer logomotief | F Hef claims op | piraal | <u> </u> | 9 |
| | VR1 Graantrein lokaal van 10 777 VR1 Graantrein lokaal van 22 570 | 7V | | Eénmalige route | | - | 7 | |
| | VR1 Graantrein lokaal van 4 R4C VR1 H ESSERS blok 36 en terun | | Bij start royt | e 🕛 🚖 blok(ken) vrij | Claim blokken meteen | icht 1 Nee | | |
| | VR1 H ESSERS containers blok 3 | 8 26 d d | In tractie rijde | n N.v.t 💌 | 1. Othersteeners of | icht 3 Nee GRAAN | OVERSLAG Licht Nee | Totaal aantal rijdende |
| | VR1 VOS trailers van 2 en terug | 1 30 Gul | Logische acți | e N.v.t. | - | 21 30 | 29 | |
| | VR2 RTerminal blok 36 en terug | | Bichtingsblo | k 27 💌 🗖 Alternati | even: 34,36,37,38 | 22 | 0 30 | 21 18 |
| Tg | VH2 5Station blok 2 | | Dinkye | 37 38 3 | 3 7 31 2 6 32 | 29 | 36 A | |
| Peric | | | | 9 9 8 | 1 2 33 8 9 | 19 💡 | CONT | INER TERMINAL |
| Blade | | | | < | - | 17 35 | 17 19 | 16 |
| - | | | | Wigig ⊻erwijder | Nieuw Kopieer Blak | 20 24 | 18 | 15 |
| Rive | | | Diverse opties: | bij geselecteerd blok | C Bij start treinroute | 33 | 20 | 10 |
| 100 | | | Wissel 22 / re | chtdoor / Binnenkomst | | | 24 | |
| Summittee and | 1 | | | | | | | 14 |
| - | ~ ~ X & 4 | | 1 | | | Overweg Nee 25 1 | 23 | Q 28 |
| and i | (119) 7719 NMBS | | · 1 | 9 *** Handmatig ** | | - | 22 | 41 R |
| in S | (39) 7732 NMBS | + | · 1 | 33 *** Handmatig ** | / | 35 | | 42 34 |
| | (50) 7737 NMBS | | · 1 | 9 *** Handmatig ** | (| | | RAIL TERMINAL |
| - | (77) 7777 NMBS | | · 8 | 8 *** Handmatig ** | 5 | | | and the second state of the second |
| Reality | 28/04/2018 | | · 1 | 33 [™] Handmatig 1√100 | eltrein-Support VZW | - Koploper 9.3 | | 50 |
| - | [1001] CLS77 ACTS | * | · 2 | 25 ** Handmatig ** | build / gevorde | arden 38 | | - 1948) |
| The local division in which the | ISBI PB03 CB0SSBAII | | 1 . 1 2 | 5 I** Handmatig ** | | 200 | | |

Omdat deze route al aangemaakt is staan alle blokken al vermeld, als je begint met een nieuwe route doe je steeds "Nieuw" en je vult dan de gegevens in die nodig zijn of wat je wil laten gebeuren. (Zie de stappen op de dia's)

Als "Diverse opties" is hier "wissel 22/ rechtdoor / binnenkomst" toegevoegd, hierdoor gaat wissel 22 op rechtdoor staan als de locomotief van blok 27 naar blok 26 rijdt.

| pploper Treinbesturing 9.3 Imeen Bewerken Rijden Onderhoude P 📰 S 日 🖄 🖄 🖄 🖒 🕰 | en Vensters Help 〒 ※ 《 4 4 ● ② % [1] 第 第 2 - | |
|--|---|---|
| Onderhouden vaste treinroute Onderhouden vaste treinroute Onderhouden vaste treinroute Onderhouden vaste treinroute If ESSERS verplasten van 37 naar 36 tert toelen rijden Viet 1 ARCSEE bek 27/109 Viet 1 ARCSEE bek 28/100 Viet 25 Inder Yen 23 Viet 25 Inder Jeh 24 | Stangagevens Voor loomotel @mschrijving VR2 RT eminal 37 plus 38 IF Acted No laste biok, C Automatich verder rijden C Wacht in dit blok, C Stop automatich inden C Herhaal route Bij ende route Kere (sgronder I Herhaal route) Bij statt route G Bildelen) vij C Jam blokken meteen In tracte rijden N vL C Gam blokken meteen In tracte rijden N vL C Gam blokken meteen In tracte rijden N vL C Gam blokken meteen Bij statt route G Bildelen) vij C Jam blokken meteen Bij statt route G Bildelen vij C Jam blokken meteen Bij statt route G Bildelen vij C Jam blokken meteen Bij statt route G Bildelen vij C Jam blokken meteen Bij statt route G Bildelen vij C Jam blokken meteen Bij statt route G Bildelen vij C Jam blokken meteen Bij statt route G Bildelen vij C Jam blokken meteen Wissel Z / rechtdoor / Binnerkomt | De vaste treinroute "VR2 RTerminal 37 plus 38" • Start in blok 27 • Volgende blok is 26 • Bij binnenkomst in blok 26 • Wordt wissel 22 op rechtdoor geplaatst. 21 23 24 15 20 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 |
| | 19 Prilantoato P | 22 41R |
| [(119) 7719 NMBS . | - Io Haidilady | |
| (119) 7719 NMBS · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | - 13 "Handmaig" | 35 42 |

Onderstaand het eigenschappenvenster van bloknummer 26.

| Saste treinroute: gegevens blok | ? × | |
|---|----------------|---|
| Blok Bloknummer 26 • Inriden bij N.v.t. | Л ЛОК | Start in blok 27 |
| Alternatieve blokken Leer remmen vanaf 0 sec | C OK+Volgende | Start III SIGK 27 |
| ☑ Keren in dit blok toegestaan | CR OK+Vorige | |
| Reserveer volgend blok is rangeelbeweging | der 🖌 Annudans | Vervolgblok = 26 |
| Niet inrijden als Iorische actie | - Annueer | |
| Snelheid, rij- en stopgedrag | 7 Help | Keren toegestaan |
| I Snelheidsbeperking Geijkt 15 € km/uur Degoderstap Gemiddelde | • | Dangoorhowoging |
| Minimum snelheid 🔍 🚖 km/uur (0 = nvt) | - | Rangeerbeweging |
| Geldigheid snelheidsbeperking In het gehele blok | <u>*</u> | Snelheidsbeperking. |
| Afstand 0 👤 cm Gereden tijd 0 👤 sec | | |
| <u>Rij</u> - en stopgedrag Default rijgedrag van blok | - | |
| In alternatieve blokken geldt stopverbod | - | |
| Aanvgiende opies | 20 7 | |
| Logische actie | <u> </u> | |
| Stoptijden: Minimaal 0 🚖 sec Maximaal 0 🚖 | sec | |
| Negeer doomden cm/sec Verhoog voorrang na verstraken stoppenode | | |
| Attantiation attantiate Nucleur Extra drawides 0.0 1 4 | sec | |
| Afwikende bezetmelder | sec | |
| Tid Kadaa 00 10 aac Stan 1 1 T Stongartin alu massaimida | Ka- | |
| Geikt Deco | der | |
| <u>Wigg treintype</u> [N.V.t. <u>→</u> 50km>0 -1 <u>+</u> max>0 -1 | 1 | |
| Ontkoppelen Niet ontkoppelen O->50km (-1 O O->max (-1 | <u>.</u> | |
| T1 (2) 1 5 11 (1) 1 | | |

- Keren toegestaan in dit blok
- Naar volgend blok is rangeerbeweging (hierdoor stuur je de functie "rangeerverlichting" aan)
- Snelheidsbeperking 15 km/u

Blok 37 aankoppelen losse locomotief aan treintype goederen licht en lengte 115 cm

| 🞏 Vaste treinroute: gegevens l | blok | ? × | |
|--|--|--|---|
| Blok. Bloknummer <u>B7 v</u> Inrijd Algunatieve blokken 35 35 35 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 | n bij bezetmelding(en) | VK OK-Volgende OK-Vorige X Annukeer ? Help | Start in blok 27>26 Vervolgblok = 37 • Keren toegestaan • Rangeerbeweging • Snelheidsbeperking |
| Bi- en stopgedrag [Stoppen; w □ In altern Aarwyllende opties Logische actie Negeer doorrijden cm/sec Extra stophijd: Minit Alternatieve stopplaats [Atwikende bezetmelder Iijd Kadee 0.0 😒 se Wijzig treintype [N.V.t. | ertek aleen op batis van tijd ertek aleen op batis van tijd | | Stoptijden 10 > 20 Stopplaats "1" Extra doorrijden 24 Ophalen lengte en treintype |

Blok 14

| ste treinroute: gegevens blok | × |
|---|---|
| nummer 14 Imiglen bij N.v.t. Imiglen bij N.v.t. ILeer temmen vanal 0 sec So D Even in dit biok koegestaan D Even in dit bi | K Start in blok 27>26>37 Agende Vervolgblok = 14 eb • Rangeerbeweging • Snelheidsbeperking |

Blok 9

| 🕦 Vaste treinroute: gegevens | blok | ? × | |
|---|--|--|--|
| Blok. Bloknummer ■ Inijd Atternatieve blokken Niet inijden als Niet inijden als Snefheid, ir en stopgedrag Snefheid, ir en stopgedrag Minimum snefhe Geldigheid snefheidsbeperkin Afstar Bij- en stopgedrag Stoppen v Logische actie Logische actie Stoptijder: Mini Negeer doorijden cm/sec Extra stoptijd: Mini Atternatieve stopplasts [2 Afwikende bezetmelder I jid Kadee 0.0 ≤ se | en bij N.v.t. En bij N.v.t. Evern in dt blok toegestaan Evernen vanal 0 sec Evernen dt blok toegestaan Evernen volgend blok in zogeetewenging Freserveer volgend blok op laatste bezetmelder Evernen volgend blok Evernen volgen | V OK OK-Volgende COK-Volge Annuleer ? Help | Start in blok 27>26>37>1 Vervolgblok = 9 • Keren toegestaan • Rangeerbeweging • Snelheidsbeperking. • Stoptijden 10 > 20 • Stopplaats "2" • Extra doorrijden 40 |

Blok 14

| Vaste treinroute: gegevens blok | ? — X | |
|---|-------------------|-------------|
| Blok Bloknummer 14 Inrijden bij N.v.t. | Start in blo | k 27>26>37 |
| Alternatieve blokken | C OK+Volgende >9 | |
| 16 Eeren in dit blok toegestaan 15 Vaar volgend blok is rangeerbeweging | C OK+Vorige | |
| T 10 Reserveer volgend blok op laatste bezetmelder | X Annuleer | |
| Net inriden als N.v.t | 7 Help Vervolgblo | k= 14 |
| Minimum mehhed [0] ⊇j Kin/Juz [0] = riv() Geldgheid mehhedsbeperking in het gehele blok. Afstand [0] ⊇j cm Gereden tijd [0] ♀] sec Bij- en stoogedrag [Default ingedrag van blok. | Snelhei | dsbeperking |
| In alternatieve blokken geldt stopverbod | | |
| Aanvyllende opties | | |
| Logische actie | | |
| Stoptijder: Minimaal 0 2 sec Maximaal 0 2 sec In Heysen doornijden cm/sec In Verhoog voortang na verstrijken stoppenode Extra stoptijd Minimaal 0 2 sec Magimaal 0 2 sec Alternatieve stopplaats N v.t Extra doornijden; 0.0 1/2 cm 0 2 sec Altvijkende bezetmelder | | |
| Iiid Kadee 0.0 14 sec Stap 1 1 Stopsectie: alw massesimulatie | | |
| Wijzig treintype N.v.t. | | |
| Qntkoppelen Niet ontkoppelen 🚽 0>50km 1 호 0>max 1 호 | | |
| | | |

Blok 38

[78] 7870 NMRS

LCL SZZ ACT

133 Handmatig *

Onderhouden > Vaste treinroute > start Blok 27 Bloknummer SS Inrijden bij bezetmelding(en) 🗸 ОК -Start in blok 27>26>37>14 Alternatieve blokken 37 Leer remmen vanaf 0 sec C OK+Volgende >9>14 ✓ Keren in dit blok toegestaan 37 36 34 C OK+Vorige Vaar volgend blok is rangeerbeweging X Annuleer Niet inrijden als N.v.t Vervolgblok = 38 -¥ ? Help Snelheid, ri⊱en stopgedrag I⊽ Snelheidsbeperking ______eijkt 15 _____ km/uur Degoderstap Gemiddelde -Keren toegestaan Minimum snelheid 0 🚖 km/uur (0 = nvt) Geldigheid snelheidsbeperking In het gehele blok ٠ Rangeerbeweging Afstand 0 호 cm Gereden tijd 0 호 sec Snelheidsbeperking. <u>Bij-</u> en stopgedrag Stoppen; vertrek na logische actie • Stoppen en vertrek na Aanvullende opties logische actie = waar ▼ Is waa Logische actie Vertrek uit 38 zwaar • Stopplaats "1" Stoptijden: Minimaal 10 🚖 sec Maximaal 30 \$ sec • Extra doorrijden 44,5 eer doorrijden cm/sec doorrijden cm/sec Γ⊻erhoog voorrang na verstrijken stopp Extra stoptijd: Mjnimaal 0 🛫 sec Magimaal 0 \$ sec · Ophalen lengte en stieve stopplaats 1 💌 Extra doorrijden: 44.5 🕵 cm 0 \$ sec treintype Afwijkende bezetmelder Iijd Kadee 0.0 🕺 sec Stap 1 🚖 🥅 Stopsectie: alw. massa in datie Stag 1 ▼ 1 Support of a state and and a state and a Wijzig treintype N.v.t. Ontkoppelen Niet ontkoppelen Tijdelijk in/uit blok Ophalen lengte + treintype ▼ Vanuit N.v.t. ▼ Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 28/04/2018 66 build 7 gevorderden Blok 38 Diverse acties. Onderhouden > Vaste treinroute > start Blok 27 Bewerken 👰 👰 🔄 S 🖂 🖄 🖄 🖆 🖾 😤 🕸 🗳 🗳 单 🙂 😭 🖺 🕮 🕮 Destatistisk locomotieven & treinhunes De Onderhouden vaste treinnoute Destatistisk Blok 38 Stamgegevens Voor locomotief Bij binnenkomst claim blok 14 Omschrijving H.ESSERS verplaatsen van 37 naar 36 Qmschrijving VR2 RTerminal 37 plus 38 Bij gestopt claim wissel 16 Actief ARCESE blok 20 7109 ARCESE blok 5 7102 Na laatste blok C Automatisch verder rijden C Wacht in dit blok C Stop automatisch rijden C Herhaal route Bij einde route C Keer logomotiel F Hef claims op E Einmalge route Bij gestopt claim wissel 10 blok 5 r roz rs blok 38 rs blok 38 dubbel in lokaal van 10 in lokaal van 10 Bij gaat weer rijden claim blok 2 blok(ken) vrij Ri start route 0 GRAANOVERSLAG In tractie rijden N.v.t. Totaal aantal rijden Logische actie N.v.t. • -hlat 27 T Alternatie 21 32 CONTAINER TERMINAL 15 📀 bij geselecteerd blok 🤇 114 ruestopt ak plaats) / Gaat weer rijden (ge impenkomer 28 × × (119) 7719 NMBS -Handmatig (39) 7732 NMRS 133 RAIL TERMINAL (50) 7737 NMBS 19 "Handmatig 88 ** Handmatig Modelt

De lijst met diverse opties kan worden gevuld op de volgende manier. Zet het item in het baanoverzicht in de juiste stand (een ontkoppelrail heeft natuurlijk geen stand). Druk de <shift>-toets in en sleep het item met de muis naar de lijst met de diverse opties en laat het hier vallen. Ook kan een blok naar deze lijst worden gesleept. Hierbij hoeft niet de <shift>-toets gebruikt te worden. In het volgende venster moet je aangeven "wanneer" uitvoeren.

Blok 38 Vertrek als logische actie is "waar".

| Vaste treinroute: gegevens blok | ? × |
|--|--|
| Biok Biokinummer Bio → Innijden bij bezetmelding(en) → Aligmatieve blokken ↓ Stepren in dit blok togentaan V Near volgend blok is rangeerbewerging V Near volgend blok op laatte bezetmelder V Near volgend blok volgend blok op laatte bezetmelder V Near volgend blok volgend blok op laatte bezetmelder V Near volgendeg Stoppen; vertrek na logische actie V Nagende opties Lootenhe actie Vertrek uit 38 zwaar V Iswaar Stoptigter, gremsaar 10 | K-Volgende OK-Volgende OK-Volgende OK-Volgende OK-Volgende Vervolgblok = 38 Keren toegestaan Rangeerbeweging Snelheidsbeperking. Stoppen en vertrek n logische actie = waar Stopplaats "1" Extra doorrijden 44,5 Ophalen lengte en treintype |

Logische actie > Vertrek uit 38 zwaar

| Onderhouden > L zwaar | ogische actie > Verti | rek uit 38 | BURL ROOCTTRESPONDET. AL |
|---|---|-----------------------|----------------------------------|
| Se Koploper Treinbesturing 9.3 | | | |
| Algemeen Bewerken Rijden Onderhouden Vensters | elp | | |
| | | | |
| 🔂 Dagstatistiek locomotieven & treintypes | Baanoverzicht | CHADIN | |
| Loc: Percentage gereden afstand | | 1 2 SCHADOV | STATION RIVO -1 |
| 5704 NMBS | · / | 3 | 3 |
| 7732 NMBS | | 4 | 4 |
| Onderhourden lonische arties | | | 16 |
| Omschrijving | Stamgegevens AND/OR Locomotieven Treintupes | Variabele treiproutes | 100 m |
| Vertek Personentrein uit nivo1naar10 | Omechanisma Weltrek uit 28 zwaat | | 7 |
| Vertrek Arcese uit 25 | Basis omachrining | | |
| Vertrek Arcese uit 5 | Toon in groot Geen | AANOVERSLAG | Licht Nee Totaal aantal rijdende |
| Vertrek containertrein uit 12 Vertrek containertrein uit 3 | Warneer waar Poort DB | 30 29 | |
| Vertrek containertrein uit 38 Vertrek ESSERS uit 36 | Startwaarde list van Linatting | | 21 18 |
| Tgon Loc: Pe Vertrek ESSERS uit schaduwstation | Inverteer uitkomst | 36 A | `` |
| Periode Hall jaa Vertrek graantrein 7777 uit schaduw | Yan/naar blok [N.v.t.] | 8 | CONTAINER TERMINAL |
| Blader) 1 Vertrek graantrein uit 35 | Egtern tableau N.v.t. | 35.8 17 | 19 16 |
| Vertrek graantrein uit 4 Vertrek graantrein uit 5 | Blokken | 16 - 18 - 18 | [155] |
| Overzicht Io Vertrek H.ESSERS containers schaduwst Vertrek H.ESSERS containers uit 38 | | | |
| Plaatje (decnr) Vertrek losse loc uit 36 | ¢ | > 20 | 10 |
| (64) 120 Vertrek uit 25 | Telfunctie N.v.t. | 24 | 14 |
| Vertrek uit blok 27 naar 37 | 2de tell'unctie N.v.t. | 28 15 23 | 25 |
| (20) 570 Vertrek UK blok 27 haar 36 dubbeirack Vertrek VDS uit 2 | Correctie 2de 🖉 0 🗢 N.v.t. | - 22 | 41 R |
| Vertrek VUS uit 24 | Begetmeldpunten | 113 201 | |
| Vertrek VR2 uit blok 2 | | 1.15 2.00 | 3 |
| (50) 773 A X A | 101 F 108 F 112 F | , 16 2.04 | RAIL TERMINAL |
| | | ploper-s.s | N2 1410 |
| (78) 7870 NMBS · · 133 | "Handmatig " build 7 gevorderder | 1 38 | • •••6 |
| | ** Handmatin ** | + | |

Dit is een logische actie van het type "OR" wat wil zeggen dat 1 van de aangeduide logische acties moet "waar" zijn.

Geselecteerde logische acties



Logische actie "Blok 24 bezet door treintype



Logische actie "Blok 24 bezet door treintype



Logische actie "Treintype goederen zwaar uit 24".


Logische actie "Treintype goederen zwaar uit 24".



Vertrek uit dit blok is enkel nadat de logische actie "waar" is. Wat moet "waar" zijn kan je nazien in de logische acties.



Logische actie is waar trein vertrekt naar volgend blok.

| Vaste treinroute: gegevens | blok | - ? — × | |
|---|---|---------------|---|
| Bloknummer 14 Inrijd | en bij N.v.t. | 🗸 ОК | Start in blok 27>26>37>1 |
| Alternatieve blokken | Leer remmen vanaf 0 sec | C OK+Volgende | >9>14>38 |
| 10 | □ Naar volgend blok is rangeerbeweging | C OK+Vorige | |
| Niet inrücken als E | Reserveer volgend blok op laatste bezetmelder | X Annuleer | Verselablek - 14 |
| logische actie N.v.t | - <u>-</u> | 7 Help | vervoigblok = 14 |
| I▼ Snelheidsbeperking Geiğ Minimum snelhei Geldigheid snelheidsbeperkin Afstan | at 20 | | Snelheidsbeperking. |
| <u>Bi</u> i- en stopgedrag Default rige ☐ In altern Aanvyllende opties Logische actie | edrag van blok alieve blokken gelik stopverbod | | Bij het rijden door blo 14 zonder stoppen |
| Stoptijden: Mini Negeer doorriden om/sec Extra stoptijd: Mini Alternatieve stopplaats N.v.t. Afwijkende bezetmelder | maal 0 € sec Maximaal 0 € sec | | wordt er een "lengtemeeting" gedaan. |
| Tijd Kadee 0.0 🏂 se | c Stap 1 主 🔽 Stopsectie: alw. massasimulatie | | |
| <u>W</u> ijzig treintype N.v.t. | Geijkt Decoder 50km>0 ⊡ \$ max>0 ⊡ \$ | | |
| Ontkoppelen Niet ontkoppe | len - 0->50km-1 + 0->max -1 + | | |
| | | | |

Blok 9.



Blok 33.

| 🔁 Vaste treinroute: gegevens b | ok | - ? × | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Blok Bloknummer 33 ▼ Inrider Alemateve blokken Niet inrijden als N.v.t. Späche ache N.v.t. Sonebiel, dir en stopgedag ✓ Snebiel, dir en stopgedag ✓ Snebiel, dir en stopgedag Geldigheid snebielstoperking Alstand Bir en stopgedag Delaut riger Lagriche ache Logriche ache | bij N.v.t. ▼ Leer remnen vanaf 0 sec Keren in dit blok toegestaan Naar volgend blok is rangeetbeweging Reserveer volgend blok op laatste bezetmelder 30 € km/uur. Degodentap Gemiddelde 0 € km/uur. 0 = nvrt) In het gehele blok. 0 € cm Gereden tijd 0 € sec kag van blok. v v v v v v v v v v v v v | OK OK-Volgende OK-Volgende OK-Volge XArnuleet PHep | Start in blok 27>26>37>1 >9>14>38>14>9 Vervolgblok = 33 • Snelheidsbeperking. | | |
| Stopliden: <u>Minim</u> F Negeer doorliden cm/aec Extra stoplid: <u>Minim</u> Altenatieve stopplasts <u>N.v.t.</u> Alwijkende bezetmelder <u>I</u> ijd Kadee <u>0.0 22</u> sec <u>Weipi</u> treidype <u>N.v.t.</u> <u>Onkoppelen Niet ontkoppel</u> Tiedels in zich to <u>N.v.</u> | aal 0 | | | | |

Blok 32.

| 🔁 Vaste treinroute: gegevens blok | ? × |
|---|--|
| Blok Bloknummer 22 • Innijden bij N.v.t. Algenatieve blokken | ✔ DK Start in blok 27>26>37> ☎ 0K-Visigende >9>14>38>14>9>33 |
| Net inijden als N.v.t. | X Annuleer Vervolgblok = 32 |
| Tenebigidisepeking Geidt 399 € km/uur Degodestap N.v.t. ↓ Minimum snehield 0 € km/uur (0 = nvt) Geldigheid snehieldsbepeking in het gehele blok. ↓ Afstand 0 € cm Gereden tijd 0 € sec | |
| Bit- en stopgedrag Default rigedrag van blok | |
| Logische actie | |
| Igid Kadee 0.0 ∑s ecc Stap 1 ± Stopsettle alw massatimutatie Wijki treintype N.vit. | |

Blok 31.

| 🛎 Vaste treinroute: gegeve | ens blok | ? × | |
|--|--|---------------|----------------------------|
| Blok Bloknummer 11 - In | vrijden bij N.v.t. | 🗸 ОК | Start in blok 27>26>37>2 |
| Alternatieve blokken | Leer remmen vanaf 0 sec | C 0K+Volgende | >9>14>38>14>9>33>32 |
| | Naar volgend blok is rangeerbeweging | C OK+Vorige | / 3/ 14/ 30/ 14/ 3/ 33/ 32 |
| No. 1. The second secon | Reserveer volgend blok op laatste bezetmelder | X Annuleer | N |
| logische actie N.v.t. | × × | ? Help | Vervolgblok = 31 |
| Geldigheid snelheidsbepe Af: Bij- en stopgedrag Default | nking in het gehele blok. | | |
| Aanvullende opties | | | |
| Logische actie | - | | |
| Stoptijden: <u>1</u> Negeer doorrijden cm/se Extra stoptijd: <u>N</u> Alternatieve stopplaats <u>N.v.</u> Afwijkende bezetmelder | drimaal 0 | | |
| Iiid Kadee 0.0 🔀 | sec Stap 1 1 Stopsectie: alw. massatimulatie Geijkt Decoder | | |
| Wijzig treintype N.v.t. | | | |
| Ontkoppelen Niet ontko | ppelen - 0->50km -1 🔹 0->max -1 호 | | |
| Construction of the second second | | | |

Blok 8.

| Se Vaste treinroute: gegevens blok | ? X | |
|--|--|--------------------------|
| Blok. Bloknummer Den Inniden bij N.v.t. Alternatieve blokken Leer remmen vanaf 0 sec | OK OK | Start in blok 27>26>37>1 |
| └ Keren in dit blok toegestaan └ Naar volgend blok is rangeerbeweging C Reserver volgend blok op laatste be: | etmelder | >9>14>38>14>9>33>32> |
| Niet inijden als N.v.t | Annuleer 7 Help | Vervolgblok = 8 |
| ▼ Snetbeidtbeperking <u>G</u> eijkt 25 | × | Snelheidsbeperking |
| Bije en stopgedrag Default riggedrag van blok In alternatieve blokken geldt stopverbod Aanvyllende opties Logische actie | - | |
| Stophipten: Minimaal 0 🚖 sec Maximaal 0 Negeer doortiden cin/sec Vethoog voorang na verstrijken stopp Extra stophiji: Minimaal 0 🚖 sec Maximaal 0 Alternatieve stopplaats N.v.t. 😴 Extra doortijden: 0.0 💆 cm 0 | tode tode tode tode tode tode | |
| Tiid Kadee 0.0 12 sec Stap 1 + Stopsectie: alw. massa | imulatie | |
| Witzig treintype N v.t. | Decoder 1 • | |
| Tidalik in/ré Mok N v t | t v | |

Blok 7.

| 🗯 Vaste treinroute: gegeve | ns blok | - ? × | |
|---|--|-------------|---|
| Blok Bloknummer 7 In | rijden bij N.v.t. | 🗸 ОК | Start in blok 27>26>37>1 |
| Alternatieve blokken | Leer remmen vanaf 0 sec | CK+Volgende | >9>14>38>14>9>33>32> |
| | Keren in dit blok toegestaan Naar volgend blok is rangeerbeweging | C OK+Vorige | >>>==================================== |
| | Reserveer volgend blok op laatste bezetmelder | X Annuleer | 20 |
| logische actie N.v.t. | × × | 7 Help | |
| Minimum snel Geldigheid snelheidsbeper Afsi Bij- en stopgedrag Default in alt Aanvgliende opties | heid 0 ⊈ km/uu (0 = nvt) king In het gehele blok. ↓ and 0 ⊈ cm Gereden tijd 0 ⊈ sec iigedrag van blok ↓ ernatieve blokken geldt stopverbod | | |
| Logische actie | ······································ | | |
| Stopplær: <u>Estra stopplær:</u> Negeer doorniden cm/ser Extra stopplær: <u>Extra stopplær:</u> | mmana (° v sec Majannaa (° v šec : Verhoop voorang na vershijken stoppeide inimaa (° v sec Majanaa (° v sec v Extra doornijden: 0.0 124 cm (° v sec : sec Stag (1 v) Coprecte: dw. massaimulate <u>Geijkt</u> <u>Decoder</u> | | |
| Wijzig treintype N.v.t. Ontkoppelen Niet ontkop | v 50km>0 -1 | | |
| Tidalik in (rit blak N ur) | Vanuit Nut v | | |

Blok 6.

| 🚰 Vaste treinroute: gegevens blok | ? × |
|---|--|
| Blok Bloknummer 🗗 🗸 Invijden bij N.v.t. 💌 | Start in blok 27>26>37>1 |
| Leer reininer varial of sec Even in dit blok togestaan Naar volgend blok is rangeerbeweging | ≥ 0K+Volgende >9>14>38>14>9>33>32> ⊆ 0K+Volge >8>7 |
| Net inviden als N.v.t. | X Annuleer |
| Minimum snehnei (° 🔤 km/kur (0 = rvk) Geldigheid snehneidsbeperking in het geheie blok. – Alstand (° Č cm Gereden tijd (° Č) sec Bij- en stopgedrag Default riggedrag van blok in alternatieve blokken geldt stopverbod Aarwyllende opties Logische actie – – | |
| Stophiden: Minimaal 0 🗲 sec Maximaal 0 🗲 sec Negeer doorijden cm/sec 🔽 Verhoop voorang na vertrijken stopperiode Extra stophid: Minimaal 0 🗲 sec Magimaal 0 🗲 sec Alternatieve stopplaats N.v.t. 🛫 Extra doorijden: 0.0 🕵 cm 0 🜩 sec Atwijkende bezetmelder | |
| Tid Kadee 0.0 52 sec Stag 1 Stopsection alw. massatimulatio Decoder Wrigig treintype N.vt. | |

Blok 2.

| vaste treinroute: gegevens blok | ? × |
|---|--|
| Blok. Blok. Blok. Blok.ummer Blok. Altgmatieve blokken Leer remmen vanaf 0 sec | ✓ 0K Start in blok 27>26>37>1 ☑ 0K-Volgende >9>14>38>14>9>33>32> ☑ 0K-Vorge >8>7>6 |
| Sneheid, rij- en stopgedrag ▼ Sneheidsbeperking Greijkt [15 €] km/uur Degoderstap Gemiddelde ▼ Minimum snelheid 0 € km/uur (0 = rwt) Geldigheid snelheidsbeperking in het gehele blok. ▼ Afstand 0 € cm Gereden tijd 0 € sec Bir en stopgedrag Stopperu vertek na logische actie ▼ In alternatieve blokken geldt stopverbod Aarwyllende opter Logischedetie / Vertrek VR2 SS blok 2 ▼ Is waar ▼ | Vervolgblok = 2 Snelheidsbeperking Stoppen en vertrek na logische actie = waar |
| Stoptijden: Minimaal 10 😦 eec Magiomaal 30 🔤 sec Negeer dooriijden cm/sec Verhoog voorrang na verstrijken stopperiode Estita stoptijd: Minimaal 0 🔹 sec Magimaal 0 🔹 sec Akternatieve stopplasts N v.k. 💌 Extra dooriijden: 0.0 💢 cm 0 🔹 sec Atwijkende bezetmetder Itijd Kadee 0.0 🜠 sec Stag 1 🔤 🗆 Stoppectie: afw. massaaimdatie Geijkt Decoder Wizig treintype N v.t. 🖤 50,6m:>0 1 🔤 mass>0 1 🔤 | |

Blok 2 Diverse acties.

| Koploper Treinbesturing 9.3 Jagemeen Bewerken Rijden Onderhouden Vensters Help Imagemeen Bewerken Rijden Onderhouden Vensters Help | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|--|
| Condentiouden vaste treinroute Dmschriefig HESSERS veplaaten van 37 naar 36 teSSERS veplaaten van 37 naar 36 test takele rijnt 2 WRI ARDESE blok 20 7109 WRI ARDESE blok 30 XID00 WRI containert blok 38 WRI Containert blok 38 WRI containert blok 38 WRI Containert blok 39 WRI HESSERS Containert blok 39 WRI H | Stangegeven: Qmschriving Na laatste blok Bij einde route Bij start route In tractie njden Logische actje Bichtingsblok Biokken | Voor loc VR2 RT C Actiel C Autor Eerm 0 5 N.v.t 27 37 14 9 Wiggg C bij ges | erminal 37 plus 38 eminal 37 plus 38 eminal 37 plus 38 eminal 36 plus 38 emination viden adige route block(ken) viti elige route block(ken) viti elige route 14 38 38 32 14 31 5 8 14 31 5 8 14 31 5 8 14 31 5 8 14 31 5 8 | Wacht in dt blok. Herhaal roude Her claims op Gain blokken metern Wisselstraat ook vrij Status blokken metern Visselstraat ook vrij Status blokken metern Status bl | Limpitaal Licht 1 Licht 2 Licht 3 | Blok 2 Bij gaat weer rijden claim blok 10 en maak plaats GRAANOVERSLAG GRAANOVERSLAG 21 30 20 22 0 30 20 23 0 20 23 0 20 24 10 15 0 17 10 18 0 19 0 |
| (42) 6602 CAPTRAIN (119) 7719 NMBS (119) 773 NMBS (50) 7737 NMBS | · 27 · · · | 25 19 133 19 | F** Handmatig ** F** Handmatig ** F** Handmatig ** F** Handmatig ** | | | 24 14 Greenweg Nes 28 15 23 28 22 41 24 38 35 42 38 38 1100 F Nes 100 RAIL TERMINAL 38 |
| (77) 7777 NMBS (78) 7870 NMBS | • • | 88 133 | I [™] Handmatig MO | eltrein-Support V build 7 gevo | ZW - Kople orderden | oper 9.3 127 85 |

Logische actie "Vertrek VR2 SS blok 2.



De verschillende geselecteerde acties moeten "allemaal" "waar" zijn.



Logische actie "Vertrek VR2 uit blok 2".



Logische actie "Vertrek VR2 uit blok 2".



Logische actie "Vertrek VR2 SS Blok 2" is "waar" als alle geselecteerde logische acties "waar" zijn.



Blok 8.

| Vaste treinroute: gegevens blok | ? × | |
|--|--------------------------------------|------|
| Bloknummer 📴 🔹 Inrijden bij N.v.t. 💌 | ✓ ^{ok} Start in blok 27>26> | >37> |
| Alternatieve blokken | CK+Volgende >9>14>38>14>9>33 | >32 |
| □ Naar volgend blok is rangeerbeweging | C OK+Vorige | |
| Reserveer volgend blok op laatste bezetmelder | X Annuleer | |
| logische actie N.v.t. | 7 Help | |
| I Snetjedisbeperking Geijkt 3533 G km/uur Degoderstap N.v.t. ↓ Minimum sneheid 0 G km/uur (0 = rwt) Geldigheid sneheidsbeperking in het gehele blok. ↓ Afstand 0 G cm Gereden tijd 0 G sec | - | |
| Bi+ en stopgedrag Default rigedrag van blok. | | |
| Logische actie | | |
| Stoptijder: Minimaal 0 € sec Maximaal 0 € sec In Neperi doomijderi cinvlasc Verhoog voorrang na verstijken stopperiode Extra stoptijd: Minimaal 0 € sec Atternatieve stopplasts N.v.t. Italia doonijderi. 0.0 € cm 0 € Atwijkende bezetmelder | | |
| Ind Kadee 0.0 52 sec Stap 1 Constraint of the second se | | |

Blok 31.

| 💪 Vaste treinroute: gegevens | blok | ? × | |
|---|---|---------------|--------------------------|
| Blok Bloknummer | den bij N.v.t. | 🗸 ОК | Start in blok 27>26>37>1 |
| Alternatieve blokken | Leer remmen vanaf 0 sec | C OK+Volgende | >9>14>38>14>9>33>37> |
| | Keren in dit blok toegestaan Naar volgend blok is rangeerbeweging | C OK+Vorige | > > 7 < > > 9 |
| | Reserveer volgend blok op laatste bezetmelder | X Annuleer | >8>1>0>2>8 |
| Niet inriden als N.v.t. | • · | 7 Help | |
| Snelbeidsbeperking Ge Minimum snelbe Geldigheid snelheidsbeperki Afsta | ijkt [1939 | | |
| <u>Rij</u> en stopgedrag Default rij | gedrag van blok ratieve blokken geldt stopverbod | | |
| Aanvyllende opties | | | |
| Logische actie | * | | |
| Stoptijden: <u>Mir</u> Negeer doorriden cm/sec Extra stoptijd: Mir Alternatieve stopplaats N.v.t. Altwijkende bezetmelder | imaal 0 | | |
| Iiid Kadee 0.0 🔀 so Wijzig treintype N.v.t. Ontkoppelen Niet ontkopp | ec Stap 1 | | |
| | | | |

Blok 32.

| 🔒 Vaste treinroute: gegeven | s blok | ? X | | |
|---|--|---------------|--------------------------|--|
| Blok Bloknummer | jden bij N.v.t. | √ 0K | Start in blok 27>26>37>1 | |
| Alternatieve blokken | Leer remmen vanaf 0 sec | C OK+Volgende | >9>14>38>14>9>33>32 | |
| | Keren in dit blok toegestaan Naar volgend blok is rangeerbeweging | C OK+Vorige | > 0> 7> (> 0> 0> 01 | |
| | Reserveer volgend blok op laatste bezetmelder | X Annuleer | >8>7>6>2>8>31 | |
| Niet inrijden als logische actie | | 2 Help | | |
| Minimum snell Geldigheid snelheidsbeperk Afstr Bij- en stopgedrag Default in Control in alle Aarvyllende opties Logische actie Stoptigten: Mi Negeer doorriden om/sec Extra stoptijd. Mi Alternatives stopplaats IV.v.L Alvijkende bezetmelder I juid Kadee 0.0 22 st Wijzig treintype IV.v.L Driktoppelen Niet ontkopp | edel 0 ⇒ km/uur (0 = mvt) ing In het gehele blok mod 0 ÷ cm Gereden tijd 0 ÷ sec igedag van blok. miniskere blokken geldt stopverbod miniskere blokken geldt stopverbod miniskere blokken geldt stopverbod miniskere blokken geldt stopverbod | | | |

Blok 33.

| 🗯 Vaste treinroute: gegevens | s blok | ~ ? × | |
|---|--|-------------|--------------------------|
| Blok Bloknummer 33 - Inrij | den bij N.v.t. | 🗸 ОК | Start in blok 27>26>37>1 |
| Alternatieve blokken | Leer remmen vanaf 0 sec | CK+Volgende | >9>14>38>14>9>33>32> |
| | Neteri in dit blok toegestaan Naar volgend blok is rangeerbeweging | C OK+Vorige | >8>7>6>2>8>31>32 |
| Nextoridae at a | Reserveer volgend blok op laatste bezetmelder | 🗙 Annuleer | -8-1-0-2-8-51-52 |
| logische actie N.v.t. | <u> </u> | 7 Help | |
| Snelheidsbeperking <u>G</u> e Minimum snelh Geldigheid snelheidsbeperki Afsta | iikt (1993 €), km/uur Degoderstap (N v.t. v. eid 0 € km/uur (0 = mvt) ing [in het gehele blok. v. nd 0 € cm Gereden tijd 0 € sec | | |
| <u>Bij-en stopgedrag</u> Default rig | gedrag van blok 📃 💌 | | |
| Aanvullende opties | | | |
| Logische actie | | | |
| Stoptijden: <u>Mir</u> Negeer doorrijden cm/sec Extra stoptijd: <u>Mir</u> Alternatieve stopplaats <u>N.v.t.</u> Afwijkende bezetmelder | imaal 0 ♀ sec Mayimaal 0 ♀ sec ⊻erhoog voorrang na verbrikken stoppenode imaal 0 ♀ sec Magimaal 0 ♀ sec Extra doomjderc 0.0 ♀ cm 0 ♀ sec = = ============================= | | |
| Iiid Kadee 0.0 🏂 s | ec Stag 1 主 🖂 Stopsectie: alw. massasimulatie | | |
| Wijzig treintype N.v.t. | | | |
| Ontkoppelen Niet ontkopp | elen <u>→</u> 0>50km[-1 ⊙ 0>max[-1 ⊙ | | |
| Tidalik in (1) block N (1) | ✓ Vanuit N vt ▼ | | |

Blok 9.

| 🥦 Vaste treinroute: gegev | ens blok | ? × | |
|---|--|-------------|---|
| Bloknummer | nrijden bij N.v.t. | 🗸 ОК | Start in blok 27>26>37>1 |
| Alternatieve blokken | Leer remmen vanaf 0 sec | CK+Volgende | >9>14>38>14>9>33>32 |
| | Neren in dit blok toegestaan Naar volgend blok is rangeerbeweging | C OK+Vorige | > |
| 1 | Reserveer volgend blok op laatste bezetmelder | X Annuleer | >8>7>0>2>8>31>32>33 |
| Niet inriden als logische actie | - | 2 Help | |
| Geldigheid snelheidibep A Bij- en stopgedrag Defaul Canvyllende opties Logische actie Negeer dooriiden cm/s Ekta stopijdet: Negeer dooriiden cm/s Ekta stopijd Alternatieve stopijastis IIV. Atwijkende bezetnelder I jeld Kadee 0.0 24 Wijzig treintype N v.t Qritkoppelen Niet ontku | eking in het gehele blok | | |

Blok 10.

| Saste treinroute: gegevens blok | ? × ? |
|--|---|
| Blok Bloknummer 10 Innijden bi N.v.t Agenalieve blokken Berein oft blok toegestaan 55 Infi Herein oft blok toegestaan Infi Herein oft blok toegestaan Infi Herein oft blok toegestaan Infi Herein oft blok op laatste bezetmelder Net inniden als Inti- | ✓ OK Start in blok 27>26>37>3 ☑ OK-Volgende >9>14>38>14>9>33>32> ☑ OK-Vorige >8>7>6>2>8>31>32>33> ✗ Annuleer >8>7>6>2>8>31>32>33> |
| Snehleid, rijen stoppedage IF Snehleidsbeperking Geild 30 ≩ km/tur Degoderstap Gemiddelde ▼ Minisum meheid 0 ≩ km/tur (0 = nvt) Geldigheid snehleidsbeperking in het gehele blok. ▼ Afstand 0 € cm Gereden tijd 0 € sec | Vervolgblok = 10 • Snelheidsbeperking |
| Bit-en stopgedag Default rigedag van blok | |
| Stoptijden: Minimaal ① ① sec Maximaal ① ① sec Maximaal Sec Maximaal Sec Maximaal Maximaal Sec Maximaal Sec Alwijkende bezetmelder Sec Maximaal Sec Maximaal Nextree Sec Maximaal Sec Sec Alwijkende bezetmelder Sec Maximaal Nextree Nextree Nextree Sec Sec Maximaal Sec | |
| Igit Kadee 0.0 24 sec Stap 1 If Stoppectie: alw massatimulate Geijkt Decoder mas>0 0 Wipig treintype N.v.t. | |

Blok 11.

| 🔁 Vaste treinroute: gegevens blok | 7 × |
|--|---|
| Blok Bloknummer III Inrijden bij N.v.t Bloknummer III Inrijden bij N.v.t Agranáteve blokken 37 36 Naa volgend blok toegestaan 34 Net inrijden als N.v.t Construction Agrandieve blok op laatste bezetmeld Net inrijden als N.v.t Construction Cons | V DK Start in blok 27>26>37> OK-Voige >9>14>38>14>9>33>32: OK-Voige >8>7>6>2>8>31>32>33: X Annuleer >10 |
| Shehend, n; en stoppedag IF Snettjeidsbeperking Geijkt 25 €) km/uur Degoderstap Gemiddelde Minimum metheid 0 €) km/uur (0 = nvd) Geldigheid snetheidsbeperking (in het gehete blok Atstand 0 €) cm Gereden tid 0 €) sec | Vervolgblok = 11 |
| Bir en stopgedag Default rigedag van blok | |
| Stoptijder: Mjerimaal [0 €] sec Mgeimaal [0 €] sec Image: Instant I | |
| Iğid Kadee 0.0 1 sec Stap 1 sec Stap 1 sec Geijkt Wijzig teintype N.v.t. 50km>0 1 sec 1 sec 1 sec | |

Blok 24.

| 左 Vaste treinroute: gegevens blok | ? × | |
|---|--------------------------------------|--|
| Biok Biokummer 24 ■ Imiden bij N.v.t. ▼ Alignatieve biokken Leer temmen vanal 0 sec Eeren in dt blok togestaan Niet innijden als Nut: innij | C OK-Voige C OK-Voige Annuleer R Heb | Start in blok 27>26>37>1 >9>14>38>14>9>33>32> >8>7>6>2>8>31>32>33> >10>11 Vervolgblok = 24 • Snelheidsbeperking • Stoppen en vertrek na logische actie = waar |
| <u>Okm>0</u> → max>0 ⁺¹ → max>0 ⁺¹ → <u>Okm>1</u> → max>0 ⁺¹ → <u>Okm>1</u> → max>0 ⁺¹ → <u>Okm>1</u> → <u>Okm=1</u> | | |

Logische actie "Treintype zwaar uit 14"



Logische actie "Treintype zwaar uit 14"



Blok 25.



Blok 34.

| 🔁 Vaste treinroute: gegevens blok | ? × |
|---|---|
| Blok Bloknummer Blok Inniden bij N.v.t. Inniden bij N.v.t. Alematieve blokken Eeren in dit blok toegestaan Nea volgend blok is rangeebeweging Reserveer volgend blok op laatte bezetmelder Niet intijden als N.v.t. V | ✓ OK Start in blok 27>26>37> ◯ OK-Volgende >9>14>38>14>9>33>32: ◯ OK-Volge >8>7>6>2>8>31>32>33: X Anrudeer >10>11>24>25 |
| Minimum metheid 0 \$\frac{1}{2}\$ km/Juz (0 = nvt) Geldigheid metheid/beperking in het geheld blok Afstand 0 \$\frac{1}{2}\$ cm Gereden tijd 0 \$\frac{1}{2}\$ sec Biv en stopgediag Delaut rigediag van blok In atematieve blokken geldt stopverbod Aarnytlende opties Logische actie \$\vert\$ \$\ver | Vervolgblok = 34 |
| Stoptijden: Minimaal 0 2 sec Maximaal 0 2 sec I: Negeer doorijden: cm/sec Verhoog voorrang na versträken stopperiode Exita stoptijd Sec Magimaal 0 2 sec Alkeimaal 0 2 sec Magimaal 0 2 sec Alkeimaal 0 | |
| Dnkoppelen Niet ontkoppelen → 0>50km/1 ↔ 0>max/1 ↔ | |

Blok 14.



Blok 9.

| 🥦 Vaste treinroute: gegevens blok | ? × |
|--|--|
| Biok Inriden bit N.v.t. Aligenatieve blokken Irriden bit N.v.t. Aligenatieve blokken Irriden bit N.v.t. Inriden dit N.v.t. Irriden bit Niet inriden dit N.v.t. Irriden bit Snetheid, rif- en stopgedag Irriden bit Irriden bit Irriden dit N.v.t. Irriden bit Snetheid, rif- en stopgedag Irriden bit Irriden bit Irriden dit Net inriden bit Irriden bit Geldigheid snetheidbeperking In het gehele blok Atstand Irriden bit Irriden bit Irriden bit Irriden bit Irriden bit Astand Irriden bit Irriden bit Irriden bit Irriden bit Irriden bit Annyllende opties | ✓ OK Start in blok 27>26>37>1 >9>14>38>14>9>33>32>3 >8>7>6>2>8>31>32>33>1 >10>11>24>25>34>14 Øddø Vervolgblok = 9 • Keren toegestaan • Rangeerbeweging • Stoptijden 15 < 30 • Stopplaats "3" |



| Vaste trainsouter gegevens blok | 2 × |
|---|--|
| Vaste Uterinduktergepeerse book Blok Blok Blok Blok Blok Blok Maromanner 14 Innigen bij N.v.t Algenatieve blokken Feeren in dt blok toegestaan Feeren in dt blok toegestaan Feeren in dt blok toegestaan Foneheid, rig en stopgedag Snettjeidsbeperking <u>Geijkt</u> 15 Settiet andere blok Settiet Settiet andere blok Seti | ✓ OK Start in blok 27>26>37>1 ◯ OK-Volgende >9>14>38>14>9>33>32> ◯ OK-Volgende >8>7>6>2>8>31>32>33> ※ Arruker >10>11>24>25>34>14>9 ♡ Help Vervolgblok = 14 • Keren toegestaan • Rangeerbeweging • Snelheidsbeperking |
| Stoptijder: Minimaal 0 2 sec Mgwinaal 0 2 sec Negeer doorijden cin/sec Verhoog voorang na verstrijken itopperiode Extra stoptijd: Mjmaal 0 2 sec Attenstieve stopplaats N.v.t Extra doorijden (.0.0) 2 cm 0 2 sec Atwijkende bezetmeder | |

Blok 38.

| Vaste treinroute: nenevens blok | 7 X |
|--|---|
| Blok Inijden bij N.v.t. Bloknummer E Inijden bij N.v.t. Algenatieve blokken Leer remmen vanaf 0 sec 37 Image: Second s | ✓ OK Start in blok 27>26>37>14 ☎ OK-Volgende >9>14>38>14>9>33>32>31 ☎ OK-Vorige >8>7>6>2>8>31>32>33>9 ★ Arruleer >10>11>24>25>34>14>9 |
| Snetheid, nij en stopgedag IF Snetheid, nij en stopgedag Minimum snetheid 0 ♀ km/uur (0 = nvt) Geldigheid snetheidsbeperking In het gelee blok Atstand 0 ♀ m Gereden tjd 0 ♀ sec | >14 Vervolgblok = 38 |
| Bij- en stopgedrag [Stoppen: vettrek alleen op basis van tijd In alternatieve blokken geldt stopverbod Aarwyllende opties Logische actie Stoptijden: Minimaal 20 € sec Maximaal 30 € sec Negeer dooriden cm/sec Vethoog voorrang na verstrijken stopperiode Extra stoptijd: Minimaal 0 € sec Maximaal 0 € sec Attra stoptijd: Minimaal 0 € sec Maximaal 0 € sec Attra stoptijden: Extra doorijden c52.5 5 cm 0 € sec Atwikende bezetneder Trick Kodee 0.0 122 sec Stap 1 € Stopsectier alw massarismulatie | Keren toegestaan Rangeerbeweging Snelheidsbeperking Stoptijden 20 < 30 Stopplaats "4" Extra doorrijden 52,5 Wijzig treintype |
| | OntkoppelenOpslaan lengte en |

Blok 38 Diverse acties

| Onderhou Koploper Treinbesturing 9.3 Algemeen Bewerken Rijden Ond | iden | > V | aste trei | nro | oute > start Blok 27 | |
|--|---|---------------------------------------|---|--------------------------------|---|-------------|
| 👰 🤗 📰 S 🖯 🛍 🎕 🖄 🖄 | 28 | 4 6 | • < 🐒 🖪 🖬 | 14 | | |
| Conderhouden vaste treinroute | C1 | Iu | a al | - | | |
| H.ESSERS verplaatsen van 37 naar 36 | Stangegeven | Voor lo | omotiet | | Vaste treinguite: denevers blok | |
| test tractie rijden test tractie rijden 2 VR1 ARCESE blok 20 7109 | Omschrijvin | VR2 RT | erminal 37 plus 38 f | | Blok Blokrummer B3 • Inrijden bij N.v.t. | |
| VR1 ARCESE blok 5 /102 VR1 containers blok 38 VR1 containers blok 38 dubbeltractie | Bij einde rout | C Stop e □ Keer | automatisch rijden (* locomotief 🔽 | Herha Hef cl | Alternatieve blokken 37 36 V Keren in dit blok toegestaan | |
| VR1 Graantrein lokaal van 10 7777 A VR1 Graantrein lokaal van 10 7777 V VR1 Graantrein lokaal van 22 5704 | | Eénn | alige route | Claim | 34 Image: Naar volgend blok is rangeerbeweging Image: OK+Vorige Image: Reserveer volgend blok op laatste bezetmelder Image: Annulaer Image: Annulaer | |
| VR1 HESSERS blok36 en terug | In tractie riide | e v z | | Wisse | Niet inriden als | |
| VRT H.ESSERS veryl van 37 naar 36 dut VRT VOS tradiers van 2 en terug VRI 2015 tradiers van 2 en terug VR2 RT erminal blok 36 en terug VR2 SStation blok 2 | Logische acti Bichtingsblo Blokke | e N.v.t k 27 n 7 6 2 8 | Alternatieven: 34, 31 10 32 11 33 24 9 25 | 36,37,3 34 14 9 14 | Sneffeld, lije en stopgedag IF Sneffeidsbeperking Geikt 15 €t km/var Degoderstap Gemiddelde ▼ Miniman methenial 0 €t km/var (0 = nxt) Geldigheid snefeidsbeperking in het gehete blok Afstand 0 €t cm Gereden tijd 0 €t sec | al rijdende |
| C | Diverse opties: Ontkoppelrail | < (n bijger 25 / Gaat v | Verwijder Nieuw relecteerd blok Brytz weer rijden (gewenst) | <u>Ko</u> art trein | Bit en stopgedrag Stoppen; vertrek aleen op basis van tijd in atemsteve blokken geldt stopverbod Aarvyllende opties Logische acte | |
| ~ V X 4 + - | | _ | | | Stophijden: <u>Minimaal</u> 20 🛫 sec Mgwimaal 30 🛫 sec | |
| Stepting (20) 5704 NM05 | | 20 | Handmady | | Extra stoptid: Minimaal 0 \$ sec Maximaal 0 \$ sec | |
| (42) 6602 CAPTRAIN | - 27 | 19 | Tandmatig ** | | Alternatieve stopplaats 4 V Extra doorrijden: 52.5 1/2 cm 0 V sec | |
| (19) 7732 NMBS | | 133 | ** Handmatig ** | | Afwijkende bezetmelder | 34 |
| (50) 7737 NMBS | | 19 | "" Handmatig " | | Tijd Kadee 0.0 1 sec Stap 1 € ⊑ Stopsectie: alw. massasimulatie | MAL |
| 1721.7727.NMBS | | 88 | ** Handmatig MOC ∈ | Itrein | Support VZIW - Koploper 9.3 | |
| (78) 7870 NMBS | • • | 133 | ** Handmatig ** | þ | uild 7 gevorderden (wh) i jokm>0 i j max>0 i j 11/ | |
| | | 26 | Wild an decation W | | Tuxobbeieu meanwae (teiu (meuseiik) 🛋 n-sankui, 🛋 n-suax , 🛋 | |

Blok 14.

| 🕦 Vaste treinroute: gegevens blok | ? × |
|---|--|
| Blok. Blok. Blok. Algensieve blokken 28 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | ✓ OK Start in blok 27>26>37>1 ♥ OK-Volgend >9>14>38>14>9>33>32>3 ♥ OK-Volgend >8>7>6>2>8>31>32>33>1 ★ Annuket >10>11>24>25>34>14>9 > 14>38 Vervolgblok = 14 • Keren toegestaan • Rangeerbeweging • Snelheidsbeperking • Snelheidsbeperking |

Blok 9.

| 🕦 Vaste treinroute: gegevens blok | ? × |
|--|--|
| Bikrummer Imiden bi N.v.t. Imiden bi Altgrunderve blokken Imiden bi N.v.t. Imiden biok toegestaan Imiden alt N.v.t. Imiden biok toegedage Imiden alt N.v.t. Imiden biok toegedage Imiden alt N.v.t. Imiden biok toegedage Imiden antehned Imiden biok toegedage Imiden biok toegedage Big en stopgedage Imiden antensteve blokken geld stopverbod Imiden antensteve blokken geld stopverbod Aarwyllende opties Imiden antensteve blokken geld stopverbod Imiden antensteve blokken geld stopverbod Imiden antensteve blokken geld stopverbod Imiden antensteve blokken geld stopverbod Imiden antensteve blokken geld stopverbod Imiden antensteve blokken geld stopverbod Imiden antensteve blokken geld stopverbod Imiden antensteve blokken geld stopverbod Imide | ✓ OK Start in blok 27>26>37> ○ OK-Volgende >9>14>38>14>9>33>32: > OK-Volgende >8>7>6>2>8>31>32>33: > No >10>11>24>25>34>14>5 > 14>38>14 Vervolgblok = 9 • Keren toegestaan • Rangeerbeweging • Stoptijd 15 < 30 • Stopplaats "2" • Extra doorrijden 42 |

Blok 14.

| 🛸 Vaste treinroute: gegevens blok | ? × ? |
|---|---|
| Bikinummer Id Innijden bij N.v.t. Attgranteve blokken Innijden bij N.v.t. | ✓ 0K Start in blok 27>26>37>1 >9>14>38>14>9>33>32> >0K-Voige >8>7>6>2>8>31>32>33> >10>11>24>25>34>14>9 >14>38>14>9 Vervolgblok = 14 • Keren toegestaan • Rangeerbeweging • Snelheidsbeperking |

Blok 37.



Blok 37 Diverse acties

| Koploper Treinbesturing 9.3 | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|-------------|
| gemeen Bewerken Rijden O | nderhouden Ver | nsters Help | | | | | | | |
| 획 🗣 📰 S 🖯 🛤 🏨 🔉 | 6 @ 88 | 4 6 . | e 🐒 🖻 🛍 🖗 | 0 4 | | | | | - |
| Onderhouden vaste treinroute | | | | | | | | | |
| mschrijving | Stamgegevens | Voor locomo | kief] | | | SCHADUW | STATION I | NIVO -1 | |
| SSERS verplaatsen van 37 naar 36 Utactie rijden | Omschriiving | VR2 RTermin | nal 37 plus 38 | 🕞 Vaste treinroute: ge | gevens blok | | | | |
| t tractie rijden 2 | 2 | Actief | | Blok | Jusidan bii Muu | | | J OK | |
| ARCESE blok 5 7102 | Na laatste blok | C Automatis | ch verder rijden | Wach Alternatieve blokken | 1 milder of Inco. | eer remmen vanaf fil ser | - | | |
| containers blok 38 containers blok 38 dubbeltractie | Bi einde route | Keet loco | matisch nigden (•) motief 🔽 | Hef cl 28 | IF K | eren in dit blok toegestaan | | UK+Volgende | |
| 1 Graantrein lokaal van 10 7777 A 1 Graantrein lokaal van 10 7777 V | | Eénmalige | e route | T 34 | N 🖓 | aar volgend blok is rangeerbewe | ging | G OK+Vorige | |
| Graantrein lokaal van 22 5704 Graantrein lokaal van 4 R4C | Bij start route | 0 🗘 b | lok (ken) vni 🗌 | Claim | F B | leserveer volgend blok op laatste | bezeitnelder | X Annuleer | |
| H.ESSERS blok36 en terug | In tractie rijden | N.v.t + | | Witten logische actie N.v.t. | | <u>.</u> | Ψ. | 2 Help | |
| HESSERS verpl van 37 naar 36 d | Logische actie | N.v.t | | Snelheid, rij- en stopged | kag | | | | antal rijde |
| 2 RTerminal 37 plus 38 | Bichtingsblok | 27 - | Alternatieven: 34.3 | 6.37.3 | i <u>G</u> eijkt 15 单 | km/uur Degoderstap Gemidde | elde 💌 | | |
| 2 HTerminal blok.36 en terug 2 SStation blok 2 | Blokken | 31 1 | 0 34 | 38 Minimu | m snelheid 0 🚖 | km/uur (0 = nvt) | | | 11 |
| | | 32 1 33 2 | 1 14 4 9 | 14 Geldigheid snelheids 9 | beperking In het ge | shele blok | - | | |
| | | 9 2 | 5 14 | 14 | Afstand 0 👤 | cm Gereden tijd 0 호 | sec | | |
| | | < | | <u>Bij</u> - en stopgedrag St | oppen; vertrek alleer | n op basis van tijd | • | | |
| | - | Winig | Venvider <u>N</u> ieuw | Ko | In alternatieve bloki | ken geldt stopverbod | | | |
| / | Diverse opties: | bij geselec | teerd blok Distar | t trein Aanvullende opties | | | | | - |
| (| Blok 27 / claim | / Giaat weer / Binnenkoms | riden (gewenst) t | Logische actie | | ¥. | - | | - |
| | Wissel 16 / cla Wissel 27 / cla | im / Binnenkor im / Binnenkor | nst | Stoptid | en: Minimaal 20 | sec Maximaal 3 | 0 🛊 sec | | |
| ✓ × | | | | Negeer doorrijden o | um/sec Γ⊻ | erhoog voorrang na verstrijken st | opperiode | | |
| (42) 6602 CAPTRAIN | . 27 | 25 | Handmatig ** | Extra stop | tijd: Mjnimaal 🛛 | 🚖 sec 🛛 Magimaal 🛈 | \$ sec | | |
| (119) 7719 NMBS | | 19 | Handmatig ** | Alternatieve stopplaats | 5 💌 Extra | doorrijden: 17,5 🏂 cm 🛛 | \$ sec | | - |
| (39) 7732 NMBS | | 133 | Handmatig ** | Afwijkende bezetmelder | | | | | OMINAL |
| (50) 7737 NMBS | | 19 - | Handmatig ** | Tid Kadee 0.0 | 1 sec Stap | 1 1 Stopsectie: afw. ma | ssasimulatie | | RMINAL |
| (77),7777 NMBS | | 88 - | Handmatig Model | trein-Support VZ W - | Koploger 9. | Geijkt | Decoder | | |
| [78] 7870 NMBS | · · · | 133 = | Handmatig ** | build 7 gevorder | i locomotier | 50km→0 1 🔹 max | *>0 -1 ÷ | | 112 |
| | | | | Ontkoppelen Gedu | wde trein (werkelijk) | ▼ 0->50km ⁻¹ | max 🗋 🗘 | | |

Blok 26.

| 🔁 Vaste treinroute: gegevens blok | ? × |
|--|---|
| Bokinummer 20 ■ Innijden bij N.v.t. ♥ Algensteve blokken □ Leer remmen vanal 0 sec 10 ♥ Even in dit blok toegestaan ♥ Nas volgend blok is rangeseteweging Paserveer volgend blok is plaatste bezetmelder Nogische actie ♥ Snetheidsbepering Geigt 15 € km/uur Degoderstap Gemiddelde ♥ Minimum metheid 0 € km/uur (0 = nvt) Geldigheid snetheidsbeperking In het gehele blok Atstand 0 € cm Gereden tijd € sec Bij- en stopged ag Default rigendag van blok □ In attennative blokken geldt stopverbod Aamydende opties □ Logische actie □ ♥ | ✓ 0K Start in blok 27>26>37: ○ 0K-Volgende >9>14>38>14>9>33>32 ○ 0K-Volge >8>7>6>2>8>31>32>33 X Annuleer >10>11>24>25>34>14> ? Heb >14>38>14>9>14>37 Vervolgblok = 26 • Keren toegestaan • Rangeerbeweging • Snelheidsbeperking |
| Stoppet Tele Stoppet Stoppet | |

Blok 26 Diverse acties.

| Koploper Treinbesturing 9.3 Algemeen Bewerken Rijden Ond | Ierhouden Vensters Help | | WHILE BOOLTTERIN FORMORT, EX |
|---|--|--|--|
| Onderhouden vaste treinroute Omschrijving HESSERS verplaatsen van 37 naar 36 test tractie rijden test tractie rijden 2 | Stamgegevens Voor locomotief @mschrijving VR2 RTerminal 37 plus 38 Zf. de tief | SCHADUWSTATION N | 1V0 -1 |
| VR1 ARCESE blok 20 7109 VR1 ARCESE blok 5102 VR1 container blok 38 VR1 container blok 38 VR1 container blok 39 vr1 0777 A VR1 Gaartein bload van 10 7777 A VR1 Gaartein bload van 25 704 VR1 Gaartein bload van 25 704 VR1 Gaartein bload van 4 ARC VR1 HESEERS blok 36 en terug VR1 HESEERS blok 36 en terug VR1 HESEERS blok 36 en terug VR2 R1 ennand blok 36 en terug VR2 Station blok 2 | Na lastate blok Galomatisch verder rijden C Stop automatisch verder rijden Bij einde route Edermatige route Bij start route Bij start route Digi start route Bij | Bicknammer (20 v) Inniden bi N.v.t. v Aligenatieve blokken v Leer remmen vanal 0 sec 14 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | VK OK-Volgende S OK-Volge X Annuleer Phelp tantal njdende 18 |
| (20) 57 04 MIBS (20) 57 04 MIBS (20) 57 04 MIBS (20) 57 04 MIBS (30) 7732 MIBS | Virgig Vervijder Nieuw Ko Virgig Vervijder Nieuw Ko Virsel 22 / rechtdoor / Binnenkonst 27 25 "* Handmakg " 13 "* Handmakg " | Bij en stoppedeg Detauk nigede go van blok. | 24 RMINAL |
| [50] 7737 NMBS [72] 7737 NMBS [72] 7737 NMBS [78] 7870 NMBS | · 19 ™ Handmatig ™ · 88 ™ Handmatig ∀loc · 133 ™ Handmatig ™ | Ind Kadee 0.0 24 sec Stage 1 Instruction Decoder Support VZ(M) + Kophoper 9.3 → 50kmo/0 1 2 max>0 1 2 uild 7 gevorteriction vild 7 gevorteriction ✓ 50kmo/0 1 2 max>0 1 2 3 <td>114</td> | 114 |

Blok 27.

| 🕦 Vaste treinroute: gegev | ens blok | - ? × | |
|---|--|---|--|
| Bok Bok Bokaumer 27 1 1 Algenääsee blokken 37 5 9 37 5 9 34 Niejrichen als N.v.t. Snetheid, rie en stoggedag V Snetjedisbeeking Minimum um Geldigheid melheidsbeep Al Bije en stoggedag Stogge Logiscie actie Vertrel Stopliden Logiscie actie Vertrel Stopliden Chematieve stopplatt N.v. Alwijkende bezetmelder Ijid Kadee 0.0 2 Wijzig treinlype N.v.t. | vrijden bi N v.t. vrijden bi N v.t. ↓ Leer remmen vanaf 0 sec ↓ Keren in dit blok togestaan ↓ Naar volgend blok to plaatste bezetmelder ↓ geijkt 15 € km/uur Degodestap Gemiddelde ↓ geijkt 15 € km/uur (0 = nvt) drang In het gehele blok ↓ tand 0 € cm Gereden tijd 0 € sec n; vertek na bojsche actie ↓ ternatieve blokken geldt stopverbod ↓ ternatieve blokken geldt stopverbod ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ | V OK OK-Volgende Ch-Volge X Annuleet ? Help | Start in blok 27>26>37> >9>14>38>14>9>33>32: >8>7>6>2>8>31>32>33: >10>11>24>25>34>14>? >14>38>14>9>14>37>20 Vervolgblok = 27 Keren toegestaan (is niet aangeduid, maa staat standaard in he blok) Rangeerbeweging Snelheidsbeperking Stoppen en vertrek r logische actie = waar |

Einde vaste route "VR2 RTerminal 37 plus 38".



Schermen bij het rijden vaste route "VR2 RTerminal 37 plus 38".



Start vaste route "VR2 RTerminal 37 plus 38.

Plaats 6 wagons in blok 37 en vul lengte en treintype in.



Plaats ook 6 wagons in blok 38 en vul de lengte en treintype in.



Plaats locomotief 6602 in blok 27 en zorg dat de rijrichting juist staat. Vink de juist vaste route aan in het rijscherm. Start automatisch rijden. Blok 26 wordt gereserveerd (gele lijn);



Loc stopt in blok 26 en gaat keren.



Blok 37 wordt gereserveerd en de loc vertrekt.



Loc stopt in blok 38 en neemt het treintype en de lengte over van het blok.



Bij vertrek in blok 37 reserveert de trein 2 blokken namelijk blok 14 en blok 9.



Als de trein in blok 9 staat keert deze en reserveert blok 14 en blok 38.



Trein rijdt van Blok 9 naar blok 14 en verder naar blok 38.



Als de trein in blok 38 staat reserveren we wissels 16 en 10 en blok 14.



Bij vertrek reserveert de trein blok 14 en 9 en claimt blok 2 in het schaduwstatioin.



Bij het rijden worden er steeds 2 blokken voorruit gereserveerd.



Het vrijgeven van het vorig blok gaat op basis van de treinlengte (volledige detectie).

Via blokken 33>32>31 (spiraal naar schaduwstation) gaan we naar blok 8.



Na blok 8 reserveren we blok 7 en 6.



Trein stopt na aankomst in blok 2



De trein vertrekt pas in blok 2 als de logische actie "waar" wordt.



Trein vertrekt en reserveert 2 blokken 8 en 31.



Via blokken 31, 32 en 33 naar het zichtbare gedeelte.



Van blok 9 naar blokken 10 en 11.



Doorrijden tot in blok 24 en daar stoppen en wachten.



Wachten in blok 24 tot de logische actie is "waar" geworden.



Bij vertrek uit blok 24 reserveert de trein blokken 25 en 34.



Zoals voorzien worden er altijd 2 blokken gereserveerd.



Laatste blok is blok 9, daar moet de trein stoppen en keren.



Het vertrek in blok 9 wordt geregeld door een "wachttijd".



Trein vertrekt uit blok 9 via blok 14 naar blok 38.



In blok 38 worden 6 wagons afgekoppeld en de lengte en treintype weggeschreven.



Omdat de trein met 0 cm lengte in vertrokken gaan we een lengtemeeting doen in blok 14.


Bij aankomst in blok 9 claimt de trein blok 14.



Onderstaand de instellingen van de lengtemeeting in blok 14 (bij doorrijden zonder stoppen).



Vertrek trein uit blok 9 via blok 14 naar blok 37.



Na aankomst in blok 37 worden er weer 6 wagons ontkoppeld, lengte en treintype worden opgeslagen.



Na ontkoppelen wordt het treintype en de lengte opgeslagen in het blok.



Bij vertrek "losse locomotief" in blok 37 wordt blok 27 al geclaimd.



Ook in blok 37 is het treintype en de lengte opgeslagen.



Losse locomotief rijdt naar blok 26 en keert voor blok 27.



Losse locomotief staat opgesteld in blok 27 en gaat pas weer rijden als de logische actie "waar" is geworden.



Aanmaken logische acties doe je in Onderhouden > Baan definities > Logische Acties.



De logische actie "Vertrek graantrein uit blok 21" bestaat uit meerdere logische acties. Dus hier nemen we als "wanneer waar" de keuze "Poort AND".

Dit wil zeggen dat alle aangeduide logische acties moeten "waar" zijn voordat de actie "Vertrek graantrein..." "waar" wordt.



De logische acties die moeten "waar" zijn, zie je hieronder aangeduid (2 stuks).

| Logische actie " | Vertrek graantrein uit blok 21" | NUM ROOCTTREAD NOT AL |
|--|---|---|
| 🕦 Koploper Treinbesturing 9.3 | | |
| Algemeen Bewerken Rijden Onderhoud | len Vensters Help | |
| 阿 🖗 📰 S 🖯 🗖 🕱 🖄 🖄 🖒 🕰 | ~ * * • • * * • * | |
| Conderhouden logische acties | | |
| Omschrijving | Stamgegevens AND/OR Locomotieven Treintypes Variabele treinroutes | 1 2 SCHADUWSTAT |
| Vertek Personentrein uit nivo1naar10 Vertek Arcese uit 20 Vertek Arcese uit 25 Vertek Arcese uit 3 Vertek Arcese uit 3 Vertek containertrein uit 12 Vertek containertrein uit 3 Vertek SSERS uit 36 Vertek ESSERS uit 36 Vertek graantein 18 > 29 Vertek graantein 18 > 29 Vertek graantein 18 > 29 Vertek graantein 18 3 Vertek Josens 18 3 Vertek Vaantein 18 3 Vertek LESSERS containers schaduwst Vertek 18 3 Vertek 18 3 | Welke logische acties gebruiken als input ■ Blok 21 bezet door treinivpe ■ Blok 22 bezet door treinivpe ■ Blok 22 vrij ■ Blok 23 bezet trieniengte ■ Blok 23 bezet treiniengte ■ Blok 24 bezet door treinivpe ■ Blok 25 bezet door treinivpe ■ Blok 25 bezet door treinivpe ■ Blok 26 bezet door treinivpe ■ Blok 26 bezet door treinivpe ■ Blok 25 bezet door treinivpe ■ Blok 26 bezet door treinivpe ■ Blok 26 bezet door treinivpe ■ Blok 28 is bezet ■ Blok 28 is bezet ■ Blok 28 bezet door treinivpe ■ Blok 28 bezet door treinivpe ■ Blok 28 is bezet ■ Blok 28 is bezet ■ Blok 28 bezet door treinivpe ■ Blok 30 bezet treiniengte ■ Blok 30 bezet treiniengte | Mee GRAANOVERSLAG Let 19 20 SA 19 20 GA 19 20 GA 10 GR 18 20 GA 18 21 24 24 |
| 120/04/2018 | | Overweg Nee 28 ** 23 1.57 |
| | | 22 |

De logische actie "Blok 22 bezet door treintype" wordt "waar" als het blok bezet is door een treintype. (Zie wanneer waar)

| Logische actie | 'Blok 22 | pezet door treintype" | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| 🗯 Koploper Treinbesturing 9.3 | | | |
| Algemeen Bewerken Rijden Onderho | uden Vensters He | lp. | |
| | N 100 199 102 1 | | |
| | 1 | | |
| Onderhauden logische acties | | |) |
| ondernoddernogische acties | | | SCHADUWSTAT |
| Umschrijving | Stamgegevens | AND/OR Locomotieven Treintypes Variabele treinroutes | 1 2 |
| Blok 21 bezet door trein | ↑ Omechaining | Blok 22 hezet door treintune | |
| Blok 22 vrii | Ourschuldung | blok 22 bezek dobi deli kype | |
| Blok 23 bezet 7.14 en 7.15 | Basis omschrijving | | 4 |
| blok 23 bezet treinlengte | Toon in groon | Geen | |
| Blok 23 vrij maar bezet door treinlengte | 1000 in groep | | |
| Blok 24 bezet door treintype | Wanneer waar | Blok is bezet door treintype | |
| Blok 26 bezet door treintengte | Startwaarde | Niet van toepassing | |
| blok 26 bezet treinlengte | <u>S</u> rannagige | | |
| Blok 26 is vrij | | I Inverteer uitkomst | Nee |
| Blok 27 is vrij | ⊻an/naar blok | [N.v.t.] | Nee |
| Blok 28 is bezet | Extern tableau | N.v.t. | Nee GRAANOVERSLAG Lic |
| Blok 29 is bezet | Plakkon | | MBS 20 30 20 5704 NME |
| Blok 29 loc 7102 | Diokken | | |
| Blok 3 vrij | | | 22 / 30 |
| blok 30 bezet treinlengte | | | |
| blok 30 vrii | | < >> | 29 36 A |
| Blok 36 bezet door treinlengte | Talfunctia | Nut | 19 0 |
| Blok 36 is vrij | Tendricite | N.Y.C. | 35 R |
| Blok 36 niet bezet door treinlengte | 2de telfunctie | N.v.t. | 17 9 17 19 |
| Blok 37 bezet door treinlengte | Correctio 2de | | 34 R 18 |
| Blok 38 bezet door treinlengte | Collecte 20e | | ~ ~ ~ |
| Blok 38 is vrij | Bezetmeldpunten | | 33 R 20 |
| Blok 9 bezet door goederentrein licht | | | |
| BIOK23 VII | * | | 24 |
| A / X | - M | Seltrein-Support VZW - Konloper 9.3 | |
| 28/04/2018 | IVIO | dement oupport vizit Ropioper 5.5 | Overweg Nee 28 15 23 158 |
| Stendown, (20) 5704 Himbs | 21 03 | Log doug went of grad of the control | 22 |

De logische actie "Blok 22 bezet door treintype" wordt "waar" als het blok bezet is door een treintype "Losse locomotief". (Zie tabblad treintypes)

| Logische actie "B | lok 22 bezet door treintype" | NUMBER ADDRESS AND ADDRESS ADDRESS ADDRESS ADDRESS ADD |
|---|--|---|
| 🗯 Koploper Treinbesturing 9.3 | | |
| Algemeen Bewerken Rijden Onderhouder | n Vensters Help | |
| 🎙 🖗 🔤 S 🗖 📓 🖹 🙈 Ć 📖 🤅 | ? ◎ ● ↔ ● ♡ % 🗄 🖹 🖲 🗁 | |
| Onderhouden logische acties Omschrijving Blok 21 bezet door trein | Stamgegevens AND/DR Locomotieven Treintypes Variabele treinroutes | 1 2 SCHADUWSTAT |
| Blok 22 bezet door trentype Blok 22 vrij Blok 23 bezet 7.14 en 7.15 blok 23 bezet treinlengte Blok 23 bezet treinlengte Blok 24 bezet door treinlengte Blok 25 bezet door treinlengte Blok 25 bezet door treinlengte Blok 25 bezet treinlengte Blok 27 is vrij Blok 27 is vrij Blok 27 is vrij Blok 29 is bezet | Welke treintypes controleten Goederentrein (licht)zv Goederentrein (zwaar) Oueseerintein (zwaar) Oueseerintein (zwaar) Personentrein (zwaar) Personentrein (lokaal) Rangeren | lee |
| Blok 28 is vrij Blok 29 is bezet Blok 29 loc 7102 Blok 3 vrij Blok 30 is bezet treinlengte Blok 30 is bezet blok 30 vrij Blok 36 bezet door treinlengte Blok 36 is vrij Blok 36 is bezet door treinlengte | | Nee CRAANOVERSLAG Let VBS 20 30 22 5704 NMB 22 9 36 A 19 9 19 9 17 95 R 17 19 |
| Blok 37 bezet door treinlengte Blok 37 bezet door treinlengte Blok 38 bezet door treinlengte Blok 38 bezet door goederentrein licht Blok 23 vrij Containertrein in 14 | Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 | |
| 28/04/2018 | | Overweg Nee 28 15 23 159 |

De tweede logische actie die moet "waar" zijn is "Blok 30 bezet door treinlengte" Om deze "waar" te maken moet "Blok is vrij doch wel treinlengte" voldaan zijn aan de voorwaarde. In het blok is een treinlengte opgeslagen bijvoorbeeld 69 cm.

| Logische actie " | Blok 30 bezet door treinlengte" | |
|--|---|---|
| 🗯 Koploper Treinbesturing 9.3 | | |
| Algemeen Bewerken Rijden Onderhou | den Vensters Help | |
| 🖗 🖗 📰 S 🖬 🖻 🖹 🛣 Ć 🕰 | 97 88 46 6 9 95 19 19 19 6 | |
| Conderhouden logische acties | | |
| Omschrijving | Stamgegevens AND/OR Locomotieven Treintypes Variabele treinroutes | 1 2 SCHADUWSTAT |
| Blok 21 bezet door trein Blok 22 bezet door treintype Blok 22 vrii | Omschrijving blok 30 bezet treinlengte | 3 |
| Blok 23 bezet 7.14 en 7.15 blok 23 bezet treinlengte | Basis omschrijving | |
| Blok 23 vrij maar bezet door treinlengte Blok 24 bezet door treintype blok 26 bezet door treinlengte | Wanneer wa <mark>r</mark> r Blok is vrij doch wel treinlengte ▼ | |
| Blok 26 bezet door treintype blok 26 bezet treinlengte | Startwaarde Niet van toepassing | |
| Blok 25 is vrij Blok 27 is vrij Blok 28 is bezet | Van/naar blok (N.v.t.) | Nec |
| Blok 28 is vrij Blok 29 is bezet | Egtern tableau N.v.t. | Nee GRAANOVERSLAG Lic WBS 20 30 20 5704 NMB |
| Blok 29 loc 7102 Blok 3 vrij blok 30 bezet treinlengte | | 22 0 30 |
| Blok 30 is bezet blok 30 vrij | <pre>1 21 26 V 30 34 38 </pre> | 29 36 A |
| Blok 36 bezet door treinlengte Blok 36 is vrij | Ielfunctie N.v.t. | |
| Blok 36 niet bezet door treinlengte Blok 37 bezet door treinlengte | 2de telfunctie N.v.t. | |
| Blok 37 is vrij Blok 38 bezet door treinlengte | Correctie 2de | 20 7 18 |
| Blok 38 is vrij Blok 9 bezet door goederentrein licht | Bezetmeldpunten | 33 R 20 |
| Containettrein in 14 | | 24 |
| ▲ ✓ _{28/04/2018} + + - | Mddeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 | Overweg Nee 28 15 23 160 |
| | | 22 |

Op onderstaand baanplan zie je dus dat er voldaan is aan de voorwaarden: Blok 22 is bezet door loc 7777 type "losse locomotief" Blok 30 (wit gekleurd) is bezet door een treinlengte.



Omdat aan alle voorwaarden voldaan is, mag de trein in Blok 21 (29) vertrekken. Zie claim Blok 18 en 13 door 5704.



Onderstaand zie je dat de trein als deze aankomt in blok 30 (voor het ontkoppelen) als treintype "Goederentrein(licht) heeft en als Treinlengte 69 cm.



Na het vertrek naar blok 22 (ontkoppelrail is geactiveerd geweest) heeft de locomotief als treintype "Losse locomotief" gekregen en als treinlengte 0 cm. Het treintype en de lengte is opgeslagen in het blok 30.



Als veiligheid om te controleren of de wagons na het ontkoppelen in blok 30 zijn achter gebleven, maken we een logische actie.

Deze bestaat uit enkele andere logische acties die "waar" moeten zijn.

| Koploper Treinbesturing 9.3 | |
|---|---|
| pemeen Bewerken Rijden Undernoud P ዋ 📰 S 日 🖻 😰 🛣 Ć 🕮 | en vensters Help |
| C Onderhouden logische acties | |
| Omschrijving | Stamgegevens AND/OR Locomotieven Treintypes Variabele treinroutes 1 2 |
| Blok 37 bezet door treinlengte Blok 37 io vrij Blok 38 bezet door treinlengte Blok 39 io vrij Blok 9 bezet door goederentrein licht Blok23 vrij Containetrein in 14 Containeterin in 14 Containeterin in 14 Containeterin in 14 Containe aarkoppeling blok 17 Controle aarkoppeling blok 30 Controle aarkoppeling blok 30 Controle aarkoppeling blok 30 Controle ontkoppeling blok 30 Controle ontkoppeling blok 20 Controle ontkoppeling blok 20 Controle ontkoppeling blok 36 Controle ontkoppeling blok 36 | Image: Provide orthogoeing blok 30 Basis omschrijving Toog in groer Seem Wanneer wat Poott AND Startwaarde Niet van toepasting Image: Poott AND |
| Essets van 9 naar 26 Graantien 5704 van 29 naar 18 Giaantien 5777 n 22 Lasset aan Lasset uit Licht 1 Licht 2 Licht 2 Licht 3 Licht 19 naar 16 Ioo 1251 van 19 naar 16 | Interview Interview <t< td=""></t<> |

Zoals je hieronder kan zien moet er aan 4 logische acties voldaan worden.

De laatste bezetmelder blok 30 = 4.06 moet bezet zijn.

De eerste bezetmelder blok 30 = 5.04 moet vrij zijn

Blok 30 is bezet door een treinlengte

Blok 22 is bezet door treintype "losse locomotief"



Als deze 4 logische acties waar zijn, wil dit zeggen dat de wagons niet zijn ontkoppeld. Want de laatste bezetmelder na de ontkoppelrail is bezet en moet normaal vrij zijn. De laatste bezetmelder blok 30 is vrij, maar moet bezet zijn door de wagons. Dus de wagons zijn mee naar blok 22 gereden en staan op de wissel.

Als veiligheid gaan we nu een speciale actie laten uitvoeren om de locomotief te stoppen.

Speciale Acties maak je aan onder "Onderhoud > Baan definities > Speciale Acties Je geeft de actie een naam hier is dit "ctrl ontkoppel blok 30"



Als de logische actie "waar" is wordt de speciale actie uitgevoerd = Noodstop locomotief.



Als veiligheid om te controleren of de wagons na het aankoppelen in blok 30 niet zijn achter gebleven, maken we een logische actie.

Deze bestaat uit enkele andere logische acties die "waar" moeten zijn.

Logische actie "Controle aankoppeling blok 30(2)"



Laatste bezetmelder blok 30 bezet. Trein rijdt van blok 18 naar blok 29.



Als deze 2 logische acties waar zijn, wil dit zeggen dat de wagons niet zijn aangekoppeld. Want de laatste bezetmelder na de ontkoppelrail is bezet en moet normaal vrij zijn. De eerste bezetmelder blok 18 is bezet.

Dus de wagons zijn niet mee naar blok 18 gereden.

Als veiligheid gaan we nu een speciale actie laten uitvoeren om de locomotief te stoppen.

| Speciale a | ctie "Ctrl aankoppel blok 30" | BURE RECORTENIS REPORT AS |
|--|--|------------------------------|
| Algemeen Bewerken Rijden Onde | rhouden Vensters Help | |
| 👰 🗣 📰 S 🖽 🏨 🎘 🖆 | 요 🖓 🕸 🅼 🖬 한 😪 🖬 🖬 🗃 🗃 | A |
| 🕞 😂 Onderhouden speciale actie | s 🗆 🗖 💌 | |
| Omschrijving | Stamgegevens Actie Rijwindow: stop loc Divers | 1 2 SCHADUWSTATION NIVO -1 2 |
| ctrl aankoppel blok 17 ctrl aankoppel blok 19 | Omschrijving Ctil aankoppel blok 30 (2) | 3 3 |
| ctrl aankoppel blok 20 ctrl aankoppel blok 23 | Conditie Alle bezetmelders bezet/logische acties waar 💌 | |
| 773 ctrl aankoppel blok 30 ctrl aankoppel blok 30 (2) | Actief | |
| ctrl ontkoppel blok 17 660 ctrl ontkoppel blok 19 | Bezetmelder(s) kimspiraal | 5 |
| PB0 ctrl ontkoppel blok 20 ctrl ontkoppel blok 23 | | |
| 120 ctrl ontkoppel blok 30 ctrl ontkoppel blok 36 | Licht 1 Ja | |
| ctrl ontkoppel blok. 37 | 1.06 2.04 3.02 3.16 4.14 5.12 1.07 2.05 3.03 4.01 4.15 5.13 | GRAANOVERSLAG |
| RRF Lasser aan Lasser uit | | 21 30 29 |
| 0% Licht 1 Licht 2 | 1.10 E 208 E 306 E 404 E 502 E 516 | 21 18 |
| Tge Licht 3 overweg blok 91 | | 29 36 A |
| Perior overweg blok 9 R | | 19 P |
| Blader sirene | < >> | 17 17 19 18 |
| Verlichting graanlaadkaai | Logische actie(s) | 20 3418 18 15 |
| wissel 16 en 12 aanpassen | Controls and opporting bloc 20 | 33.6 20 10 |
| wissel 22 aanpassen ontkoppeler | Controle aankoppeling blok 30 (2) | 24 |
| Wissel 30 rechriddor | Controls on thoppening block 10 | 14 |
| Mercula | Controle ontkoppeling blok 20 | erweg Nee 28 15 23 9 20 |
| and the second s | Controle ontkoppeling blok 37 | 22 41 R |
| | Essers van 9 naar 20 | 35 42 3 |
| S | Graantein 3704 van 25 naar to | RAIL TERMINAL |
| Station . | Lasser uit Madaltania Sugment V 7141 Kanlan | |
| 28/04/2018 + - | Aantal logische acties waar | 171 |
| | build y 5cv lide ben | 38 |

De actie bestaat uit "Noodstop locomotief" in blok "18"

| Speciale a | actie "Ctrl aankoppel bl | ok 30" | NUME ROOMSTANDARY AND |
|--|--|---|---|
| Koploper Treinbesturing 9.3 | lerhourden Vensters Heln | | |
| | É ≞ 😤 & ∉ ● ⊕ 🐑 ⊡ 凰 ฃ 🗃 | | |
| Content-ouder speciale active Content-ouder speciale active Content-ouget biol: 177 Content-ouget biol: 177 Content-ouget biol: 201 Content-ouget biol: | es Stangegrune Actie Blain des ate la Daw Wat der ben Rocatige under bit ander ate la Daw Vertraging UU 24 seconds Vertraging UU 24 seconds Vertraging UU 24 seconds Vertraging UU 24 seconds Vertraging Vertraging vertraging Blain 18 w Bekraghtigingtid (tec) 0.00 ½ Net nas blain Decoder Wightende overwegp Lagische actie Kraagtype Mago Kraagtype Mago Kraagtype Mago Kraagtype Mago Kraagtype Mago | 1 2 SCHADUM 1 2 3 3 1 3 4 4 1 3 4 4 1 1 3 4 1 1 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | STATION NIVO -1 |
| Vessel 16 en 12 avapasten Plav vissel 21 techdoor vissel 22 avapasten orikoppelen vissel 31 rechdoor | Handregetas N.V.L Image: Comparison of the second | BB 20 24 24 Overweg lice 28 35 22 35 22 4 55 VZW-Koptoper 9.3 27 | 100 144 200 41 R 42 RAIL TERMINAL 170 |
| ▲ ▲ ₩ × 20 ↔ + − | Ripichting N.v.t. <u>Licht N.v.Build 7 gz</u> | rderden 38] | 1/2 |

Als een locomotief een noodstop maakt, dan gaat het locomotief rijwindow open.



Je kan nu op uw baan de wagons handmatig aankoppelen aan de locomotief. Daarna op het groene "GO" teken klikken. De trein gaat verder met zijn vaste route.

Speciale actie maken voor het aansturen van een overweg.

- Geef de actie een naam (overweg blok 9L)
- Duidt de bezetmelders aan die gebruikt worden voor de overweg in dit geval 4 stuks. Namelijk 4.04 / 4.05 / 8.12 en 8.13
 - Indien je dit op deze manier aan maakt wordt de overweg aangestuurd als 1 van de bezetmelders bezet is.
 - Je kan ook een logische actie maken "overweg" en daarin de bezetmelders aanduiden, als je dat doet moet je op onderstaand formulier de logische actie aanduiden en niet de bezetmelders.

Om de slagbomen van de overweg te bedienen maken we gebruik van een wisseldecoder (in dit geval poort (wissel) 32).



De actie zelf moet als volgt aangemaakt worden:

| 学 Koploper Treinbesturing 9.3 Algemeen Bewerken Rijden Onderhouden Vensters Help 「のの回いてして回惑点」及んの「つ楽家女」のつな「日前高声 |
|--|
| Algemeen Bewerken Rijden Onderhouden Vensters Help |
| ● ● □ < □ □ □ □ □ □ ★ 6 ● → 3 ★ 4 ● → 5 日 日 日 ■ ▲ |
| |
| 🕞 Onderhouden speciale acties 💿 🕞 📧 |
| Omschriving Stangegever Acte Rijwindow: stop loc Divers 1 2 SCHADUWSTATION NIVO -1 2 |
| icht aankoppel blok 17 Wat dan doen Advers recht (waat) of albuigend (riet waat) |
| Icht aarkreget blok 20 oft aarkreget blok 22 |
| det aarkagpel blok 30 |
| Cut and include law 1/2 Intervention Control of Control |
| (chi ontikope taki 19 Decoder Visseldecoder Adres 32 - |
| icht antikopet blok 33 Blok Bertegrader grader grad |
| Icht anthoppel blok 36 Niet naar blok |
| Iha is vertiek. Use treide overweg I samvuling overweg 2 Licht 3 Nee GRAANOVERSLAG Licht Nee Totaal aantal njdende |
| Losset at Logiche ecte |
| Lich 2 Kraantype V Magro V 22 9 30 21 18 |
| Verweg blok 9L Tkraangenster afsluiten na beëindigen marco 29 36 A |
| Overwegsbild Gebild drutes 22 |
| isiene gewaa wiede weere gewaa wiede in 10 ± 1 × Carlie waar behaal gebe |
| Verificiting gasehadical |
| wised I den 12 aspassen Handrogelaar - N.v.t. |
| wise 22 angains ontkoppelen Locomoter |
| Wister 30 recriticion |
| Vagte teinvoute ZB 15 23 ZB |
| Blokgroep 22 ttR |
| Leer eerst locomobel voor starten aufomatinch inden |
| Blakkeer keuze |
| Snetheid/functie 0 11 12 13 14 2 |
| 28/04/2018 9· 과영eleftersupport VZW- Koploper 9.3 32 |
| x √ x · y · y · = Renching Nvt _ Licht Nvt build / ge order den 30 |

- Actie: Adres: recht (waar) of afbuigend (niet waar)
 Dit wil zeggen als de logische actie "waar" is wordt de wisseldecoder op "rechtdoor" geschakeld, bij een functiedecoder is dit "aan".
- Decoder: wisseldecoder met adres 32 (in dit geval)

Dan klik je op "Uitgebreide overweg" en het scherm "Aanvulling uitgebreide overweg" gaat open.

| Koploper Treinbesturing 9.3 Ngemeen Bewerken Rijden | Onderhouden Vensters | Help | 😂 Aanvullir | ng uitgel | breide overweg | | ? × |
|--|-------------------------|--|---|----------------------|--------------------------|---------------------|-----------|
| | 86 @ 8 8 8 | 4 ● ♡ % ⊡ 10 8 8 | Bezetmelders | | Serie <u>1</u> | Serie <u>2</u> | 🗸 ОК |
| Conderhouden speciale actie | es | | 4.04 | | 4.04 | 4.04 | |
| Umschrijving ctrl aankoppel blok 17 | Stamgegevers Acte | window: stop loc Divers | 4.05 | | 4.05 | 4.05 | 🗙 Annulee |
| ctrl aankoppel blok 19 ctrl aankoppel blok 20 | Wat dan down Adres: rec | nt (waar) of albuigend (niet waar) | 8.12 | | 8.13 | 8.12 | |
| ctrl aankoppel blok 23 | Vertraging 0.0 | seconde Verhogen voorrang | 0.13 | | 9->15 | 9-> 14 | 7 Help |
| ctrl aankoppel blok 30 (2) | Interver 000 | seconde | | | 9-> 16 | 0 / 14 | |
| ctri ontkoppel blok 17 ctri ontkoppel blok 19 | Descent Dufwelder | | | | 10000 | | |
| trl ontkoppel blok 20 trl ontkoppel blok 23 | Decoder witselded | Bares 52 _ | | | | | |
| trl ontkoppel blok 30 trl ontkoppel blok 36 | Niet naar blok | BengEmgingsign(sec) 0.00 2 | | | | | |
| trl ontkoppel blok 37 | Litoehrei | | | | Cohoon | Cohoon | |
| asser aan | Quydorda | additioning overheig) | 1 | | Jenoon | Jenoon | |
| Lasser ut Licht 1 | Logische actie | × | Extra voorwa | arde | Serie 3 | Serie <u>4</u> | |
| Jicht 2 Jicht 3 | Kraantype | ✓ Magro | 2.>8 | ^ | 8.13 | 8.12 | |
| werweg blok 9 L | 🗖 Kraany | enster afsluten na beëindigen marco | 3->8 | | 4.05 | 4.05 | |
| Dverweggeluid | Geluid of video | ú | 4->8 | | 4.04 | 4.04 | |
| Stations omroep | Kans 100 🜲 | % Actie waar: herhaal geluid | 5->8 | | 10-> 9 | 26.5.9 | |
| vissel 14 aanpassen ontkoppelen | | | 6.>3 | | 16-> 9 | 20 / 0 | |
| vissel 16 en 12 aanpassen vissel 21 rechtdoor | Handregeläär - N.V.L | | 6->4 | | | | |
| vissel 22 aanpassen ontkoppelen vissel 30 rechtdoor | Tainbas | | 6->5 | | | | |
| | Treintype | | 8.57 | | | | |
| | Plakases | - | 8 -> 31 | | Schoon | Schoon | |
| | Biokgroep | tel locomotief voor starten automatisch side | 19. 10 | ~ | | Junior | |
| | Blokkeerkerze | (= van blok / naar blok) | Market | | | | |
| | Cashaid Amatia | | vertrekvertra | iging mini | maar • 💽 sec | onde | |
| | | 📕 <u>H</u> iaat tus | sen beze | tmelders is toegesta | an (behalve eerste twee) | l. | |
| 28/04/2018 | Philip Inc. | nNodel#eth-Su | <u>i-Sui</u> Eerste bezetmelder doet niet mee bij controle "gesloten" | | | | |
| ~ v x + + - | nunchang [N.V.C | | 🔲 Sluit over | rweg: alle | en controle eerste ti | vee bezetmeldpunten | |

In dit scherm (Aanvulling uitgebreide overweg" geef je in het vak "Bezetmelders" alle bezetmelders in die met de overweg gebruikt worden.

- Als je in je overweg 2 sporen hebt lopen moet je hier de bezetmelders van beide sporen aangeven. In ons geval zie je hier de 4 melders die je nodig hebt.
- In serie 1 geef je dan de melders die je tegen komt als je van x naar y rijdt (bijvoorbeeld van 9 > 10)
- Zo geef je verschillende series in indien dat nodig is (afhankelijk van welke sporen er "van en naar waar" lopen).

Om dit in de workshop duidelijk te maken heb ik op het baanplan een tekst vak gezet dat de gegevens van een logische actie weer geeft.

Op onderstaand baanplan staat trein 1621 HUSA in blok 14 en is de overweg nog niet bezet.

In het tekst vak staat "Overweg Nee" = logische actie niet waar, dus de slagbomen zijn nog open.



Wanneer de eerste melder (in dit geval 8.13) bezet wordt, is de logische actie "waar" en gaat de slagboom dicht. In het tekst vak staat nu "Overweg Ja". In werkelijkheid zijn de slagbomen nu dicht en gaan pas open als alle melders van de overweg "vrij" zijn.



De trein is nu voorbij en alle melders zijn terug vrij, in het tekstveld staat nu "Overweg Nee" en de slagbomen staan open.



Tel functie maken voor het aansturen van een actie.

| Tel fu | incti | e ": | xx" | | |
|--|---|--|---|--|--|
| Cognet Instanting 33 Agenetia School (1997) Agenetia School (| Cnderhouden V Treintypes Soorten func Locomotievo Souurtands Variabele trei Vaste treinro Handmatige Gegevens tre Handregelaa Baan definiti 40.0% \$0.0% | rensters H cties locome en inroute ute treinroute eintype / blo ers ies 6 60.0% | elp otief 5ktype 70.0% 80.0 | Schladswitchild | |
| Peode 10 an 2 Eas 5 10 an 2 Eas 5 2 Octo Peode Second Se | Inters Inters< | Lengte 97 725 19 133 13 19 13 13 19 13 13 25 25 25 | Status "Handhailig " "Handhailig " "Handhailig " [Log actie "Vett "Handhailig " [- Handhailig " "Handhailig " "Handhailig " "Handhailig " "Handhailig " | and the second s | 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 |
| (1951) RNF 561-00 PPHs0FT Database: RTEMT52 28/04/20 | 018 Ecco Rider | nd - | "Handmatig " | Langtenskynn 32 0 Amunding bidgegoens 44 Logbook Regeler All Star Star Star Star Star Star Star Star | ж л ⁴ л н и ⁵⁵³⁹ 180 |

Om een telfunctie te maken moeten we ook een aantal logische acties aanmaken, hieronder een overzicht van "wat je moet aanmaken"

| Tel functie "xx | " aanmaken | |
|---|---|---|
| Logische Ad Logische Ad Logische Ad Tel Functie Speciale Ad Logische Ad Logische Ad Logische Ad Logische Ad Tel Functie Speciale Ad | ctie maken: van "wat je wil tellen" ctie maken: Telling van "wat je wil telle ctie maken: Reset telling van "wat je w maken: Tellen van "wat je wil tellen" ctie maken: uitvoeren actie (op) ctie maken: van "tellen voor actie uit" ctie maken: Telling van "tellen voor act ctie maken: Reset telling van "tellen vo maken: Tellen van "tellen voor actie ui ttie maken: uitvoeren actie (uit) | en" il tellen" ie uit" por actie uit" it" |
| 28/04/2018 | Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 build 7 gevorderden | 181 |
| | | |

Als voorbeeld maken we een telfunctie aan die gaat tellen hoeveel keer "Blok 36 bezet wordt door een treinlengte", dus enkel de afgekoppelde wagons.

Tel functie "Blok 36 bezet door treinlengte" aanmaken



- Logische Actie: Blok 36 bezet door treinlengte
- Logische Actie: Telling blok 36 aantal keer bezet
- Logische Actie: Reset telling blok 36 aantal keer bezet
- Tel Functie: Blok 36 bezet door treinlengte
- Speciale Actie: Lasser aan
- Logische Actie: Blok 37 bezet door treinlengte
- Logische Actie: Telling blok 37 aantal keer bezet
- Logische Actie: Reset telling blok 37 aantal keer bezet
- Tel Functie: Blok 37 bezet door treinlengte
- Speciale Actie: Lasser uit

| 28/04/2018 | Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 build 7 gevorderden | 182 |
|------------|--|-----|
| | | |

Logische actie:

- Omschrijving = Blok 36 bezet door treinlengte".
- Wanneer waar = Blok is vrij doch wel treinlengte
- Welk Blok = blok 36



Logisch actie:

- Omschrijving = Telling Blok 36 aantal keer bezet
- Wanneer waar = (N.v.t.)
- Startwaarde = Opgeslagen (vorige) waarde (hierdoor kan je later deze logische actie gebruiken in een tel functie).

| Tel functie "Blo aanmaken | ok 36 bezet door treinlengte" | |
|--|--|--|
| Koploper Treinbesturing 9.3 | uden Venter Help | |
| S E 🖄 🕅 🔊 🖒 🖄 | à 🕾 🕸 🐔 ● ④ 😪 🖪 🖻 🕾 🍧 | |
| 😥 Onderhouden logische acties | - • • | |
| Omschrijving | Stamgegevens AND/OR Locomotieven Treintypes Variabele treinroutes | 1 2 SCHADUWSTA |
| Isse loc van 23 naar 14 Isse loc van 23 naar 25 Losse loc van 26 naar 37 Iosse loc van 26 naar 37 Iosse loc van 27 naar 9 Iosse loc van 30 naar 22 Iosse loc van 30 naar 22 Iosse loc van 30 naar 26 Iosse loc van 37 naar 26 Overweg persoentrein vettek uit nivo 1 persoentrein vettek | Qmschrijvi go Heling Bick St. savtal keer bezet Basis omschrijvi go Toog in groep Geen ↓ Veroese waard Di urt j Startwaarde Opgeslagen (vorige) waarde ↓ Startwaarde Opgeslagen (vorige) waarde ↓ Estern tableau N.v.t. ↓ Biokken 119 24 22 31 33 33 Estern tableau N.v.t. ↓ Biokken 119 24 25 30 33 37 28 25 30 34 33 | ee ee 21 30 29 22 0 30 29 36 A |
| Telling Blok 37 aantal keer bezet | Telfunctie N.v.t. | 19 9 |
| Teen noa aan koppelen van 17 naar 16 Trein na aan koppelen van 19 naar 16 Trein na aan koppelen van 20 naar 16 Trein na aan koppelen van 30 naar 18 Trein rijd 03 | 2de tell'unctie N.v.t. ▼ Correctie 2de ▼ 0 ♥ N.v.t. ▼ Begetmeldpunten 1.01 1.05 1.09 1.13 2.01 1.02 1.05 1.10 1.14 2.02 1.05 1.10 1.14 2.02 | 17 35 R 17 19 20 34 R 18 33 R 20 |
| Trein rich 05 28/04/2018 (20) 5/04 NMBS | Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 Wandhiatig & / gevorderden | 24 Overweg Ja 28 ¹⁵ 23 184 |
| | 27 25 1 | 22 |

Logische actie: idem vorige enkel andere omschrijving = Reset



Tel Functie aanmaken doe je via Onderhouden > Baan definities > Tel functie.



Tel functie: Stamgegevens

- Omschrijving = Blok 36 bezet treinlengte (dit is wat je wil tellen).
- Reset uitkomst = Logische actie "Reset Telling Blok 36 aantal keer bezet"



Tel functie: Verhogen/verlagen

- Verhogen = Blok 36 bezet door treinlengte (dit is wat je wil tellen).
- Verlagen = (doen we in dit geval niet).

| Tel functie ' aanmaken | 'Blok 36 | bezet door treir | nlengte" | |
|---|--|---|-------------------|--------------------------|
| 🗱 Koploper Treinbesturing 9.3 | | | | |
| Algemeen Bewerken Rijden | Onderhouden Ven 집순요(응왕) | sters Help 😻 🖨 🖲 🕐 😪 📴 🏝 🖉 | 3 | |
| Onderhouden telfuncties Omschrijving | Stamgege | ven Verhogen/verlagen Telling 0 | utput Blokken | 1 2 SCHADUWSTAT |
| Biol: 35 bezet treinlengte Biol: 37 bezet treinlengte Rijden graanoverslag Rijden schaduwstation Rijden schaduwstation Rijden totaal | Verhoger blok Blok Verhoger blok Blok Blok Blok Blok | 30 bezet treinlengte 30 is bezet 31 uni 35 bezet door treinlengte 35 net bezet door treinlengte 37 bezet door treinlengte 37 bezet door treinlengte | kimspiraal | |
| | Verlagen 1201 1201 1201 1251 1251 1251 | 2de vertrek uit 2 staat in blok 14 staat in blok 2 staat in blok 5 staat in blok 6 van 5 naar 8 | Licht 2 Nee | GRAANOVERSLAG Licht |
| - ✓ X | + - | vertrek uit 15 2de vertrek uit 2 | | 29 36 A 19 9 C |
| Blader _ > 1 van 2 Extra N | iets 🗾 | | | 17 9 17 19 20 84 R 18 |
| Plaatje (decnr) Kenmerk | Snelh Blok | Lengte Status | × 1 | 33 R 20 |
| (64) 1201 R4C | · · | 87 ** Handmatig ** | | 24 |
| (37) 1621 HUSA | - 9 | 72 Md Handmatig | - Korloperstruiss | |
| 1201 5704 NMBS | · · · | 89 ** Handniatid * 7 gevorde | rden Ov | erweg Ja 28 15 23 188 |
| (42) COOD CADTDAIN | | DE Las sels Westerland | | 22 |

Tel functie: Output

- Logische actie = Telling Blok 36 aantal keer bezet is "waar" wanneer het aantal groter is of gelijk aan waarde 2. Hierdoor wordt er een speciale actie uitgevoerd.
- Logische actie = Reset Telling Blok 36 aantal keer bezet is "waar" wanneer het aantal groter is of gelijk aan waarde 2. Hierdoor wordt er een andere speciale actie uitgevoerd.

| Tel functie " aanmaken | Blok 36 | bezet door treinlengte" | |
|--|----------------------|--|--------------------|
| 🗯 Koploper Treinbesturing 9.3 | | | |
| Algemeen Bewerken Rijden Or | derhouden Ve | insters Help | |
| 阿 🖗 📰 IS 🗖 🛍 🏙 🔉 | 6 🕰 🕾 🕸 | 😻 🕰 🖲 🕐 🐒 🗟 🖀 🍯 | |
| C Onderhouden telfuncties | | | |
| Omschrijving | Stamge | gevens Verhogen/verlagen Telling Output Blokken 1 | 2 SCHADUWSTAT |
| Blok 36 bezet treinlengte Blok 37 bezet treinlengte Rijden graanoverslag Rijden rangeerstation Rijden schaduwstation | Telling I Reset T | Honsie Waarder Waarde Blok 36 aantal keer bezet ↓ >= ↓ 2 ↓ reling Blok 36 aantal keer bezet ↓ >= ↓ 2 ↓ | |
| Rijden spiraal Rijden totaal | N.v.t. | | |
| | N.v.t. | ▼ >= ▼ 0 全 Licht 1 Nee | |
| | N.v.t. | ▼ >= ▼ 0 ◆ Licht 2 Nee | |
| | N.v.t. | ▼ >= ▼ 0 € | 21 30 29 |
| | N.v.t. | | 22 20 |
| | N.v.t. | ▼ >= ▼ 0 € | 20 26.4 |
| - ✓ X - + + | = N.v.t. | | 19 |
| Blader < > 1 van 2 Extra Nie | s 💽 | | 17 35R 17 19 |
| Overzicht locomotieven | | | 20 34 R 20 9 18 |
| Plaatje (decnr) Kenmerk | Snelh Blok | Lengte Status | 33 R 20 |
| (64) 1201 R4C | • | 87 ** Handmatig ** | 24 |
| (37) 1621 HUSA | - 9 | 72 Modelandmaig.ppor. VZW - Koplopers21 RUSA | 28 15 22 189 |
| (20) 5704 NMBS | • • | 89 Handniatig d' 7 gevorderden | 23 105 |

De uitkomst van "Tel functies" kan je zien op het scherm "Uitkomst telfuncties". Dit scherm kan je openen via Rijden > Uitkomst telfuncties.

Je kan de uitkomst van de telling hier eventueel handmatig aanpassen.





Aanmaken Speciale Actie: "Lasser aan".



Speciale actie: Stamgegevens

- Omschrijving = Lasser aan
- Conditie = 1 of meer bezetmelders bezet/logische acties waar
- Staat op "Actief"
- Logische actie = Telling Blok 36 aantal keer bezet

Dus de actie gaat uitgevoerd worden als de logische actie "waar" wordt en de telling dus "groter of gelijk is aan 2".

Speciale actie: Actie

- Wat dan doen = Adres recht (waar) of afbuigend (niet waar)
- Decoder = wisseldecoder (functiedecoder)
- Adres = 37

Dus als de logische actie "waar" wordt gaat de lasser beginnen lassen!

| Tel functie "Blok 36 bezet door treinlengte" aanmaken | | | |
|---|--|--|---|
| Algemeen Bewerken Rijden Or | aderhouden Vensters Help É Ê | | |
| Condentational and a second seco | s Songegaven Acte Rijwindow: stop loc Divers Wat dan doen Acte Rijwindow: stop loc Divers Wat dan doen Actes Institution Control (Section 2014) Vertraging 0.0 2 seconde Upperfer modified toestaat Upperfer modified toestaat Decoder Wisseldecoder Actes 37 . Bok Bestagraginging (Sec) 0.00 (2) Niet naar blok Bagebreide overweg (=aanvulling overweg) Logische actie III Actes and III Actes III Actes III Actes III Actes III Actes IIII Actes IIII Actes IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII | 1 2 SCHADUWSTATIO 1 2 SCHADUWSTATIO 1 2 3 Licht 1 Nee 7 Licht 2 Nee GRAANOVERSLAG Licht N 20 29 20 20 28 10 17 58 17 19 20 58 18 20 20 24 22 24 USA Overweg Ja 28 15 23 22 35 22 35 35 | N NIVO -1 2 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| × × x ≠ + - | 5 - ≤ 6 - ≤ 7 - ball®7 gard Rijichting N.v.t → Licht N.v.t → | derden 37 | 123 |

Om dit zichtbaar te maken in de workshop ook hier weer een tekst vak gemaakt gekoppeld aan de logische actie "Telling blok 36 aantal keer bezet".

Als de logische actie "niet waar" is staat er "Lasser Nee".

Als de logische actie "waar" is staat er "Lasser Ja".

Volgens het scherm "uitkomst telfuncties" is het blok 36 nog maar 1 maal bezet geweest door een treinlengte.

Tekst vak geeft aan "Lasser Nee"



Volgens het scherm "uitkomst telfuncties" is het blok 36 al 1 maal bezet geweest door een treinlengte.

Tekst vak geeft aan "Lasser Nee"



Volgens het scherm "uitkomst telfuncties" is het blok 36 al 2 maal bezet geweest door een treinlengte, lasser gaat werken, maar door de "Reset" actie staat de teller terug op "0". Tekst vak geeft aan "Lasser Ja"

Lasser blijft aan staan tot de actie "Lasser uit" wordt uitgevoerd.



Volgens het scherm "uitkomst telfuncties" is het blok 37 al 1 maal bezet geweest door een treinlengte, tekst vak geeft aan "Lasser Ja"

Lasser blijft "aan staan" tot de actie "Lasser uit" wordt uitgevoerd.



Volgens het scherm "uitkomst telfuncties" is het blok 37 al 2 maal bezet geweest door een treinlengte, maar door de "Reset" actie staat de teller terug op "0". De actie "Lasser uit" wordt uitgevoerd.

Tekst vak geeft aan "Lasser Nee"



Aanmaken Speciale Actie: "Lasser uit".



Speciale actie: Stamgegevens

- Omschrijving = Lasser uit
- Conditie = 1 of meer bezetmelders bezet/logische acties waar
- Staat op "Actief"
- Logische actie = Telling Blok 37 aantal keer bezet

Dus de actie gaat uitgevoerd worden als de logische actie "waar" wordt en de telling dus "groter of gelijk is aan 2".

Speciale actie: Actie

- Wat dan doen = Adres afbuigend (waar) of recht (niet waar)
 - OPGELET, dit is de tegenovergestelde actie dan bij lasser aan, hier wordt het adres afbuigend gezet of bij een functiedecoder "uit"
- Decoder = wisseldecoder (functiedecoder)
- Adres = 37

Dus als de logische actie "waar" wordt gaat de lasser stoppen met lassen!



Aanmaken van een Sequens.

Bijvoorbeeld verschillende lichtbronnen aansturen in 1 huis of verlichting in 3 verschillende huizen.

Ook hier moeten we verschillende logische acties en speciale acties aanmaken.

Om de "sequens" te laten starten hebben we ook een logische actie nodig of een softwarematige schakelaar.

| Sequens start b aanmaken | ij "Blok 22 bezet door treintype" | NUE RODETTRIBANYORT. SE |
|---|---|-------------------------|
| Om een sequens te | kunnen maken hebben we nodig: | |
| Logische Actie: B Logische Actie: L Logische Actie: L Logische Actie: li | lok 22 bezet door treintype (start de sequens indien icht keuken icht woonkamer cht slaapkamer | waar) |
| Speciale Actie: Li Speciale Actie: Li Speciale Actie: Li | cht keuken (wisseldecoder nummer 38) cht woonkamer (wisseldecoder nummer 39) cht slaapkamer (wisseldecoder nummer 40) | |
| Sequens: Licht ke Sequens: Licht w Sequens: Licht ke Sequens: | euken (waar = aan) oonkamer (waar = aan) euken (niet waar = uit) | |
| 28/04/2018 | Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 build 7 gevorderden | 201 |

Voor onze workshop laten we de logische actie "Blok 22 bezet door treintype" de sequens starten, we kunnen dit ook weer doen door een tel functie aan te maken (zie vorige).

Logisch actie: Licht 1 (in keuken)

- Omschrijving = Licht 1 (in keuken)
- Wanneer waar = (N.v.t.)
- Startwaarde = Opgeslagen (vorige) waarde (hierdoor kan je later deze logische actie gebruiken om een actie uit te voeren).

Deze logische actie maak je nog 2 keer aan, maar dan als licht 2 (in woonkamer) en licht 3 (in slaapkamer).

Je kan dus ook maken licht huis 1, licht huis 2 en licht huis 3!

Overzicht logische actie "Licht 1 (in keuken)"

| Sequens start aanmaken | bij "Blok 22 bezet door treintype" | TREID-SUPPORT.AL |
|--|--|------------------|
| 🗯 Koploper Treinbesturing 9.3 | | |
| Algemeen Bewerken Rijden Onderho | den Vensters Help | |
| 🖗 🗣 📰 S 🖯 🖄 🖄 Ć 🖄 | 87 8 8 4 6 0 % 6 6 6 | |
| C Onderhouden logische acties | | |
| Omschrijving | Stamgegevens AND/OR Locomotieven Treintypes Variabele treinroutes 1 2 | UWSTATION NIVO |
| Controle ontkoppeling blok 3/ | | |
| ESSERS staat in schaduwstation Essers van 9 naar 26 | | |
| Graantrein 5704 van 29 naar 18 | Basis omschrijving 4 | |
| Graantrein 7777 in 22 | Toon in groep Geen 💌 | |
| Lasser uit | Wanneer waar (N. v.t.) | |
| Licht 1 | | |
| Licht 3 | | 7 |
| loc 1251 van 19 naar 16 | | |
| loc 201001 vari 13 naar 16 | Van/haar blok (N.V.C) | |
| loc 201011 van 19 naar 16 | Extern tableau N.v.t. | Licht Nee |
| loc 5504 van 19 naar 16 | Blokken 2 5 10 14 18 21 30 29 | |
| loc 6705 van 19 naar 16 | | |
| loc 7101 van 4 naar 8 | | |
| losse loc uit 23 naar 10 of 26 | < 29 36 A | |
| Losse Loc uit 36 | Telfunctie N.v.t. | CONTAINE |
| losse loc van 16 naar 17 losse loc van 16 naar 19 | | 19 |
| losse loc van 16 naar 20 | | |
| losse loc van 17 naar 16 | Correctie 2de 0 0 N.v.t. 20 0 18 | / |
| losse loc van 20 naar 16 | Bezetmeldpunten 101 105 109 113 201 33R | 8 |
| losse loc van 22 naar 29 | | |
| losse loc van 23 naar 10 losse loc van 23 naar 14 | / T104 F108 F112 F116 F204 / 24 | |
| . ✓ X | < > | |
| 1(20) 5704 NMB5 | Overweg Ja 28 ¹⁵ 23 | 9 |
| 14216802/CAPTBAIN | 27 25 Log actie Vertrek u 27 25 Log actie Vertrek u 27 25 Log actie Vertrek u 27 25 Log actie Vertrek u | 202 41 8 |
| (119) 7719 NMBS | 19 "Handmalig " 7 gevorderden | 42 |

Vervolgens moeten we nog 3 verschillende **speciale acties** maken om de verschillende lichtpunten aan te sturen.

Licht 1 (in keuken) – Licht 2 (in woonkamer) en Licht 3 (in slaapkamer) (bijvoorbeeld).



Speciale actie: Licht 1 (in keuken) Actie

- Wat dan doen = Adres recht (waar) of afbuigend (niet waar)
- Decoder = wisseldecoder (functiedecoder)
- Adres = 38

Dus als de logische actie "waar" wordt gaat het licht 1 branden (in de keuken).

| Sequens start bij "Blok 22 bezet door treintype" aanmaken | | | |
|---|---|--|--|
| Koploper Treinbesturing 9.3 | | | |
| Algemeen Bewerken Rijden Onderh | ouden Vensters Help 없. ' | | |
| Contenhouden speciale actie Conschering Contenhouden speciale actie Conschering Conscherent Conschering Conscherent Conscherent Conschere | Acting Rivindow: stop loc Divers Interval 0.0 2 seconde Verhogen voorsang Verhogen voorsang Interval 0.0 2 seconde Verhogen voorsang Verhogen voorsang | | |
| Plaatie wissel 14 aanpassen ontkoppelen wissel 21 techtdoor wissel 22 aanpassen ontkoppelen wissel 22 aanpassen ontkoppelen wissel 22 aanpassen ontkoppelen wissel 20 rechtdoor | Kans I Acte waar. herhaal gelaal Handregelaar N v.t. | | |
| 28/04/2018 | Vagte treinroute Vagte treinroute Modeltrein-Support VZW - Koplong r 1.3 22 204 41 F Blokgroep Keer erst locomobuild, 7, geworderden, riden 35 42 | | |

We maken dan nog 2 maal een soortgelijke speciale actie aan voor het licht 2 in de woonkamer en 3 in de slaapkamer.

Het enige verschil is de decoder uitgang die voor elke actie anders is, bij ons voorbeeld is dit:

| Licht 1 (in keuken) = | decoder uitgang 38 |
|---------------------------|--------------------|
| Licht 2 (in woonkamer) = | decoder uitgang 39 |
| Licht 3 (in slaapkamer) = | decoder uitgang 40 |

Hier dus opletten dat je deze juiste uitgangen gebruikt (afhankelijk van uw eigen decoders op uw baan). Een sequens aanmaken doe je onder Onderhouden > Baan definities > Sequensen



Het scherm "Onderhouden sequensen" gaat dan open.



De eerste keer dat je een sequens aanmaakt is het veld met de omschrijvingen leeg.

- Je start met op de + te klikken om een sequens aan te maken
- Omschrijving = Sequens Licht (in dit voorbeeld)
- Inschakelen = Logische actie "Blok 22 bezet door treintype"
- Herhalend = leeg (tenzij je wil dat de sequens zich herhaald na de volledige afwerking).
- Regels = na 10 seconden Licht in de keuken met de (W) van waar
 - Deze regels vul je in door onderaan in het veld <u>"Maak"</u> een keuze te maken tussen de verschillende uit te voeren acties.
 - o Bij Actie heb je 3 mogelijkheden
 - Waar (licht is aan)
 - Niet waar (licht is uit)
 - Toggle (licht gaat aan als het uit is of licht gaat uit als het aan is).
 - Bij **<u>Tijden</u>** kan je het aantal seconden in stellen na de vorige regel



Sequens van ons voorbeeld:

- Logische actie is wordt "waar"
- 10 seconden later Licht 1 aan (in keuken)
- 10 seconden later licht 2 aan (in woonkamer)
- 10 seconden later licht 1 uit (in keuken)
- 10 seconden later licht 3 aan (in slaapkamer)
- 10 seconden later licht 2 uit (in woonkamer)
- 10 seconden later licht 3 uit (in slaapkamer)
- Als de logische actie opnieuw "waar" wordt start de sequens opnieuw.
Om de sequens tijdens de workshop te laten zien hebben ook hiervoor 3 tekst vakken aangemaakt waarop het "waar" of "niet waar" worden te zien is.





Automatisch rijden en stoppen.

Boven in de werkbalk kan je met 4 verschillende knoppen het rijden aansturen.

- Via "S" stopt het automatisch rijden.
- Met knop 2 "Naar opstelblokken" rijden de treinen naar een opstelblok.
- Met knop 3 "Rijden volgens bestemming"
- Met knop 4 "Automatisch rijden"

| Automatisch rijdei | n gestopt | |
|---|--|-----|
| Algemeen Rijden Onderhouden Vensters Help P P P S S 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | ð | |
| Consider formation is bronzen Conservation of the servation | The second secon | |
| Plane Date: Date: <thdate:< th=""> Date: <thd< th=""><th></th><th></th></thd<></thdate:<> | | |
| 28/04/2018 | Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 build 7 gevorderden | 211 |

Na het klikken op het "rode spiegelei" is de communicatie onderbroken en is de baan spanningsloos.



ModelTrein-Support vzw Workshop Koploper 9.3 b7 voor gevorderden Pagina 109

Wat zijn "Handmatige routes"?



Vermits we dit nog niet kennen zijn er nog geen handmatige routes aangemaakt en is ons overzicht nog leeg.

| Onderhoud | en > Ha | andma | atig <mark>e</mark> tre | inro <mark>ute</mark> | |
|-------------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 🗯 Koploper Treinbesturing 9.3 | | | | | |
| Algemeen Bewerken Rijden (| Inderhouden | Vensters He | lp | | |
|) 🖗 🤗 🖂 S 🖯 🗖 🖹 🖹 | | 8 💐 🖬 🛙 |) 🔆 🐒 🖪 🖬 |) 9 # | |
| Daostatistia 🔂 Handmatige t | reinroutes | | | | |
| Omschrijving | S | amgegevens | | | 1 2 SCHADUWSTAT |
| | | Omschri | iving | | |
| | | Punten handm | atige | | - \ |
| | | <u>w</u> issels | traat | | |
| | | | | | Ispiraal |
| | | | | | |
| | | | | | Licht 1 Ja |
| | Ve | r <u>k</u> larende opdr | acht | 3 | Licht 2 Ja |
| | | | Indien beze | t. zet in blok en geef straat vrij | 21 30 29 |
| | | <u>S</u> traat geselect | eerd | 20 | |
| Toon Loc: Pe | | Straat <u>b</u> | ezet | 200 | 1621 HUSA 22 9 30 |
| Periode Half iad | | Start van / | naar N.v.t. | Y | 19 |
| Blader () A V X # | F + - | | Verwijder ha | indregelaar na laatste opdracht | |
| | | | | | |
| Dverzicht locomotieven | | | | L L | |
| Plaatje (decnr) Kenmerk | Snelh Blok | Lengte | Status | | 20 |
| (64) 1201 R4C | | 87 | ** Handmatig ** | 9 | 24 |
| (37) 1621 HUSA | · 2 | 2 72 _M | delandmatig | VZW - Koploper 9.3 | Overwee Nee 28 15 23 214 |
| (20) 5704 NMBS | · · | 89 | ™Handniatig ∂*7 g | evorderden | 22 |
| ILLAD CODO CADITOÁIN | | 1 76 | | | |

We maken gebruik van de "Help" functie om meer te weten te komen.

| Help > Help | actief wind | ow | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------------------------|
| Soploper Treinbesturing 9.3 | | | | |
| Algemeen Bewerken Rijden Or | derhouden Vensters H | lelp | - | |
|) 🖗 🦞 🔤 S 🖯 🗶 🗶 🔉 | C 🕮 🕾 🚳 💐 🍊 | Help | | |
| 🕞 Dagetatictic 🔂 Handmatige tre | inroutes | Help actief window Shift+F1 | | |
| Omschrijving | Stamgegeve | Info | | 1 2 SCHADUWSTAT |
| | Omeck | , mina | | |
| | <u>Uniscr</u> | naving | | \ \ <u>`</u> |
| | wisse | Istraat | | |
| | | | an is a f | |
| | | | ispiradi | |
| | | | Licht 1 Ja | |
| | Verklauende en | d and b | Licht 2 Ja | and the second second second |
| | vei <u>k</u> iaiende op | Indien bezet: zet in blok en geel : | traat vrii | GRAANOVERSLAG |
| | Straat gesele | cteerd | 30 | 21 30 29 |
| | Straat | bezet | 8 1621 HUSA | <u>37</u> 9 30 |
| Igon Loc: Pe | Start van | / naar N.v.t. | | 29 36 A |
| Periode Half jad | + - | Verwijder handregelaar na laatste | opdracht | |
| Blader < > | | | | 17 17 19 |
| | | | | 20 3418 18 |
| Plaatie (decnr) Kenmerk | Snelh., Blok Lengte | Status | | 33 R 20 |
| (64) 1201 R4C | · · 87 | ** Handmatig ** | - | 24 |
| (37) 1621 HUSA | · 22 72 | delandmaig.pport VZW - Koplope | r 9.3 | - 15 |
| (20) 5704 NMBS | · · 89 | ** Handniatig d 7 gevorderden | Over | weg Nee 28 10 23 215 |
| | | | | 22 |

Of zoeken op term "Handmatige treinroutes"

| oploper 9.3 | | | |
|---------------------------|--|----------------|--|
| Edit Bookmark Options Hel | p | | |
| ents Index Back Print | <u> </u> | | |
| nderhouden han | dmatige treinroutes | | |
| ook: | | | |
| | | | |
| Handmatige treinroutes | | | |
| n blok 10 naar blok 29 | egevens | 1 | |
| | Omschrijving Van blok 10 naar blok 29 | | |
| Punt | en handmatige 22 | | |
| | wisselstraat 23 | | |
| | 14 | | |
| | 17 | | |
| | | | |
| | | | |
| Verklar | ende opdracht Keer en rij naar blok 18 en stop | | |
| | 🔲 Indien bezet: zet in blok en ge | ef straat vrij | |
| Straa | t geselecteerd C:\proj\wave\STOOMLOK.WAV | B (% | |
| | Straat bezet C:\proj\wave\PAHSFTF.WAV | 30 | |
| s | tart van / naar 29 → 1 | | |
| | | ate and sold | |
| * * * * | 1 Terminer nandregelaar na raad | ne opulació | |

Handmatige routes is schakelen van handmatige wisselstraten.



Wanneer je handmatige wisselstraten aan maakt, worden deze zichtbaar op je baanplan door blauwe cirkels op de betrokken wisselstraten.

| Help > Help act | tief window | |
|--|---|--|
| Soplaper 9.3 | | - a x |
| File Edit Bookmark Options Help | | |
| Onderhouden handmatige treinro | utes | |
| Dit programma is alleen in de uitgebreide versie van Koploper actie | τ. | · |
| Met deze functie kunnen voor het rangeren handmatige routes worr hoeven te worden als de trein over een aantal handmatige wisselst | sen vastgelegd. Een handmatige treinroute is eigenlijk een aaneen schakeling van handmatige wisselstraten. Het voordeel aten heen moet rijden. | van deze handmatige treinroutes is, dat er minder handelingen gedaan |
| The header etc. absolding on each indicating was elisted in the Solution of the solution o | Anteroperate Anteroperate Second Secon | r vorden vatgelegt, start beschwen in <u>vatliggen handmatige</u> , |
| geblokkeerd. | ange missistenen, mess mit och menanange massenenan syn gedemotistis, is an mes net gene omr menn og ret megeom | Let un an Schould con annument Britann an un abriene. |
| Als een handmatige treinroute wordt geactiveerd in het rijeindow, z CIV1216 IIII X VT 216 (Diesellok) | al de eventueel verklarende opdracht te lezen zijn in het njeindow. Hieronder een voorbeeld: | |
| 🖷 🔎 🖸 🧧 🛅 🏟 🧔 🤗 | 💷 🧕 💷 🔗 🔗 🌾 🚮 🤡 | x ^R ∧ 🔺 🎘 🔚 40) NLD 1126 27/04/2018 🖏 |
| 28/04/2018 | Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 build 7 gevorderden | 218 |

Een handmatige route kan je aanvinken op het "rijwindow" (als je eerst handmatige routes en dus ook handmatige wisselstraten hebt aangemaakt).

| Help > Onderho | ouden handmatige treinroutes | |
|---|--|---|
| 🔗 Koploper 9.3 | | - o x |
| File Edit Bookmark Options Help | | |
| Onderhouden handmatige treinro | utes | |
| Er zijn twee grotere blauwe cirkels getekend. Hierin staat een klein wisselstraten. | blauwe 🖲 Dit is de indicatie van een punt van een handmatige wisselstraat. Hoe deze handmatige wisselstraten verder vorden vastgel | egd, staat beschreven in <u>vastloggen handmatige</u> |
| Tussen de punten die worden vastgelegd bij punten van een handmigeblokkeerd. | tige wisselstraat, moet wel een handmatige wisselstraat zijn gedefinieerd. Is dit niet het geval dan wordt bij het wegschrijven van de gege | vens een foutmelding gegeven en het opslaan |
| As set hadronizip trainidus word guacheed in the reproduct, z. San Set National Sector San Set Set (Dissellak) San Set Set Sector San Set Set Set Set Set Set Set Set Set Set | l de wertweel verklarende opdracht te lezen zojn in het njeendow, Heronder een voorbeeld. In <u>onderhouden hundespelaars</u> , dat als de kunctietoets wordt ingeduikt de volgende handmatige wisselstraat wordt geselecteerd. Op deze estimote kan dubbel worden geklikt op de verklavende opdracht om de volgende stap uit een handmatige noze te activeen. | manier kunnen alle stappen van een handmutige route |
| # 2 0 <u>e</u> 🛅 🏦 🧕 Æ | n 👔 XI 🕸 📓 🗩 🌾 🚮 🥑 | ج ^R ، کے میں 1128 م |
| 28/04/2018 | Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 build 7 gevorderden | 219 |

Seinen (seinstelsel).

Via het menu "Onderhouden > Baan definities > Generatie seinstelsel"

Kan je een seinstelsel genereren, hier neem je het seinstelsel van het land waarop je baan is gebaseerd.

Na het genereren kan je de verschillende seinen raadplegen.

| loper Treinbesturing 9.3 ten Bewerken Rijden O | | | | | | |
|---|-----------|---|------------|-----------------|---------------------------------------|---|
| | Inderhoud | ien Ven | isters Hi | elp | - | σ |
| 2回 S 日廢廢 | Treinty | ypes | | | 1 8 8 | |
| estatistiek locomotieven | Soorte | in functie | s locomo | tief | G 🔓 Baanoversicht | |
| /0 | Stuurs | tands | | | 1 2 SCHADUWSTATION NIVO.1 | - |
| | Variab | eletreinr | oute | | | |
| | Vaste t | treinroute | | | | |
| | Handr | matige tre | einroute | | | |
| | Gegev | ens treint | type / blo | ktype | 21 Kinspirali | |
| _ | Handr | egelaars | | | | |
| _ | Baan o | Jefinities | aunel | > | Digitale enderdeen Shift+F3 | |
| | | RRF 58 | 1-03 | | Status bezetmeldpunten 30 29 | |
| | 0 | 0% | | | Richnes Soft-55 | |
| Loc: Percentage gereden als | stand _ | - | | | Blokken Shift-F7 29 WA | |
| Hall jaar | 1 | 1 | | | Blokker: dynamische lengte | |
| > 1 van 2 Extra Nie | ets 💌 | 1 | | | Blokken volgende keuze | |
| | | | | | Blokker: sporen station | |
| spicht locomotieven | Centh | 1 PM | Linese | Suba | Seinen 3 Seinstanden | |
| (64) 1201 R4C | Jinter. | 1. | 87 | "Handmatig " | Baanontweep Shift+F8 Seinen | |
| (37) 1621 HUSA | | 22 | 72 | "" Handmatig " | Logische acties Generatie seinstelsel | |
| (20) 5704 NMBS | | 1 . | 89 | ** Handmatig ** | Tel functies | |
| (42) 6602 CAPTRAIN | | 27 | 25 | | Sequensen 22 LIE ROCCAPTEAN | |
| (119) 7719 NMBS | - | - | 19 | ** Handmatig ** | 42 34 | |
| (39) 7732 NMBS | | | 133 | ** Handmatig ** | Bickgroepen Rail TERMINAL | |
| (50) 7737 NMBS | | | 19 | "" Handmatig " | Biokcontroles | |
| (77) 7777 NMBS | | · · | 19 | "" Handmatig " | Spootmelangen 17 | |
| [78] 7870 NMBS | 1 . | 1 | 133 | "" Handmalig " | Spoonneumgen beschrijvingen 13 | |
| [(1001) CLS77 ACTS | | | 25 | ** Handmatig ** | Firm states locometial | |
| (38) PB03 CR05SRAIL | | | 25 | ** Handmatig ** | Lengtenetingen m. 40 | |
| (1561) RRF 561-03 | 1 . | 1 . | 25 | "" Handmatig " | Aanvulling blokgegevens | |
| | | | | | 44 44 | |
| | 0 5 | Ridend | | | | |
| OFT Database RTEMTS20 | 10 | the second se | | | | |

Als er nog geen seinstelsel is aangemaakt kan je een vinkje plaatsen bij het gewenste seinstelsel. Als een seinstelsel al is aangemaakt staat het "grijs" in de lijst.



ModelTrein-Support vzw Workshop Koploper 9.3 b7 voor gevorderden Pagina 114 Let op een seinstelsel dat is aangemaakt in Koploper kan je niet meer verwijderen, denk dus goed na voor je een actie doet.

| Onderh | iou | d | en > | Ba | aan c | lefi | init | ies | 5 > | Seinen | | | 4 | | 2 |
|--|-----------|---------|-------------|-------------|--------------|-------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------------|-----------|---------------------------|-------------|--------------|
| Koploper Treinbesturing 9.3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Algemeen Bewerken Rijden | Onde | rhoud | den Vens | ters H | elp | | | | | | | | | | |
| ♀ = S 日 № ※ | X ć | ۵ | 88 | * 4 | େ 🐒 | | 86 | | | | | | | | A 1 |
| 🔂 Danstatistiek locomotieven | . & treir | itynes | | | 10 | | Baano | verzich | ¢. | | | | | | |
| C Onderhouden seinen | | | | | | | | | | | 0 | 1 23 | CHADUWSTATION NIV | 2 -1 | |
| 0mschrijving B: Klein | Star | mgege | evens | | | | | | | - | | | 1 | 3 | |
| B: Maanlicht B: Norm | Qn | nschrij | ving NL+ | cijter 38it | | | | <u>E</u> lek | trische a | ansturing 3 adressen | | * | | 4 | |
| B: Norm + Cijfer B: Norm + Cijfer + U | | | 1 10 | | | | owajzier- | Marcal | S | einstelsel Nederland | | <u> </u> | | 18 | |
| B: Norm + Cijfer + V NL: + cijfer 3Bits | Wa | arde 1 | Seinstand | | | Seint | beeld | straats | inelheid | Seinbeeld voorafgaand s | ein t | aanvak | <u> </u> | | |
| NL: 2Bits NL: 3Bits | C | 0 | (N) Rood | _ | * | | Wijzig | 0 | 34 | (N) Geel | - F | Nyt | 7 | | |
| NL: dwergsein 3bits NL: richtingaanwijzer | 6 | 1 | (N) Groen | - | ÷ | | Wijzig | 0 | 24 | N.v.t. | - F | N.y.t. | | | |
| Standaard 2 standen sein Standaard 3 standen sein | C | 2 | (N) Geel + | Cijfer | ÷ | 8 | Wijzig | 0 | 24 | N.v.t | * F | N.v.t | RSLAG Licht Nee | Totaal aant | tal rijdende |
| L | C | 3 | (N) Geel | | * | ັ 🔒 | Wijzig | 0 | 34 | (N) Geel + Cijfer | - | N.v.t | - | | |
| | C | 4 | (N) Groen H | nipper + | cifer v | | Wizig | 41 | 11.1 | INI Geel + Citer | V. | Nyt | | 21 | 18 |
| Pe | C | 5 | (N) Groen k | nipper | - | ° 🔒 | Winia | Fo | but | | | | | × | |
| Bla | C | 6 | (N) Geel + | knipperer | d citer 💌 | • • | Wizia | H. | 0 | Dit sein is door Koploj | per gegener | eerd en | mag daarom niet worden ve | wijderd! | |
| | C | 7 | (N) Geel kr | inner | | • | Wigin | | w | | | | | | |
| G | C | | N o F | abbox. | | • | Minia | - | | | | OK | l l | 1 | |
| | C | 9 | Nut | | | | Wittin | 1 | 1351 | IN 91 | | Not | 194 | - | |
| | C | 10 | Mark | | 1 | | Juliene . | | 1.2 | Nut | | Nut | | 14 | |
| Siles. | - | 10 | N.Y.L. | | | | Auforia. | | 102 | N.v.t | | and and a | <u> </u> | 26 | |
| 📕 🔺 🗸 🗶 🔶 🗕 | - | | P4. Y.C. | | * | | widzig | 1 0 | 2 | here | <u>~</u> 1 | 11.17.L | 22 41 | 2 | |
| | - | | | | | | | | | 35 | | | 42 | / | 34 |
| (39) 7732 NMBS | | • | · · | 133 | Handmatig | | | | 1 | Lasser Net | 1 35 | | | RAIL TERM | IINAL |
| (77) 7777 NMBS | | - | | 19 | ** Handmatig | Mode | | | ort V | 7W - Konloper 9 | 3 37 | | | | |
| (78) 7870 NMBS | | • | · · | 133 | ** Handmatig | ** | | uild 7 | gevo | rderden | 38 | | | 223 | |
| | <u> </u> | 125 | | 25 | H and matio | ** | | | | 1 | | | | | |

Seinen via:



Je ziet dan de verschillende seinen die mogelijk zijn, met hun verschillende standen en ook wordt vermeld hoeveel adressen je nodig hebt om dit sein aan te sturen. Hieronder de Belgische seinen met als voorbeeld "Klein sein"

| | | - Duun | uciiii | itit | -3 - 1 | Jei | ne | | Į | BUR BODETREASUPPORT. |
|--|---------------|-------------------|-----------------|---------|---------|------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|
| oper Treinbesturing 9.1 | | | | | | | | | | |
| en Bewerken Rijde | Onder | houden Vensters | Help | | | | | | | |
| ♀!!!!! S ⊟ Z X | X C | @ ??® € | • • % | E P | 16 | | | | | |
| Onderhouden seinen | | | | | | | | | | |
| nschrijving | Stamge | egevens | | | | | | | | 2 SCH/ |
| Maanlicht | <u>O</u> mscl | hrijving B: Klein | | | | <u>E</u> lek | rische | aansturing 1 adres | • | 3 |
| Norm + Cijfer | | 🗖 Los voorsei | n 🗖 <u>B</u> io | htingaa | mwijzer | | 2 | einstelsel België | ¥ | |
| Norm + Lijrer + U Norm + Cijfer + V andaard 2 standen sein | Waarde | e Seinstand | 1 | Sein | nbeeld | Vanaf straats | wissel- nelheid | Seinbeeld voorafgaand sein | In vrij baanvak | $\land \land \land$ |
| andaard 3 standen sein | (F (| D (B) Rood | - | 1 | Wijzig | 0 | 14 | (B) Dubbel geel | - N.v.t | $ \setminus \sim$ |
| | c · | 1 (B) Dubbel geel | * | 8 | Wijzig | 0 | 14 | N.v.t. | 👻 🗖 N.v.t | |
| | C : | 2 N.v.t. | - | | Wijzig | 0 | 1 | N.v.t. | - N.v.t | |
| | с ; | 3 N.v.t. | v | | Wijzig | 0 | 1 | N.v.t | 💌 🗖 N.v.t. | GRAANOVERSL |
| | с , | 4 N.v.t. | Ŧ | | Wijzig | 0 | 1/1 | N.v.t. | 👻 🗖 N.v.t. | 30 |
| | C I | 5 N.v.t. | <u>_</u> | | Wijzig | 0 | 1/1 | N.v.t. | 🖃 🗖 N.v.t. | 29 36 A |
| | C 6 | 6 N.v.t. | Ŧ | | Wijzig | 0 | 1/1 | N.v.t. | 👻 🗖 N.v.t. | 2 |
| | C ; | 7 N.v.t. | v | | Wijzig | 0 | 1/1 | N.v.t | 👻 🗖 N.v.t. | 35 R |
| | C B | B N.v.t. | Ŧ | | Wijzig | 0 | 1 | N.v.t. | 👻 🗖 N.v.t. | 34 R |
| | C 9 | 9 N.v.t. | ~ | | Wijzig | 0 | 1 | N.v.t. | 🗾 🗖 N.v.t. | 33 R |
| | C 10 | D N.v.t. | | | Wijzig | 0 | 1 | N.v.t. | 💌 🗖 N.v.t. | g Nee 24 |
| | C 1 | 1 N.v.t | | | Wijzig | 0 | 1 | N.v.t. | - N.v.t. | 15 |

Onderstaand "Normaal sein"

| Onderho | uden > Baan de | finities > | Seinen | |
|--|--------------------------------|--------------------------|--|---------------------|
| Koploper Treinbesturing 9.1 | | | | |
| jemeen Bewerken Rijder | n Onderhouden Vensters Help | · • A83 | | |
| Onderhouden seinen | | | _ | |
| Omschrijving | Stamgegevens | | | 2 5 |
| B: Klein B: Maanlicht | Omschrijving B: Norm | | Elektrische aansturing 3 adressen | · · · · |
| B: Norm + Cijfer B: Norm + Cijfer | Los voorsein | <u>Richtingaanwijzer</u> | Seinstelsel België | |
| B: Norm + Cijfer + V Standaard 2 standen sein | Waarde Seinstand | Seinbeeld | Vanaf wissel- straatsnelheid Seinbeeld voorafgaand sein | baanvak |
| Standaard 3 standen sein | © 0 (B) Rood | 🔄 🍸 🛛 Wijzig | 0 🔀 (B) Dubbel geel | 🖃 🗖 N.v.t. 📃 🔪 |
| | C 1 (B) Rood/Wit verticaal | 💌 🥊 Wijzig | 0 🔀 (B) Dubbel geel | T N.v.t |
| | C 2 (B) Groen | 🖃 👕 🛛 Wijzig | 0 🔀 N.v.t. | T N.V.L. Subserver |
| | C 3 (B) Dubbel geel | 👻 🧬 Wijzig | 0 🔀 N.v.t | GRAANOVE |
| | C 4 (B) Groen/Geel horizontaal | 💽 🍸 🛛 Wijzig | 0 🔀 N.v.t. | |
| | C 5 N.v.t | | 0 🔀 N.v.t. | ▼ □ N.v.t. 29 36 4 |
| | C 6 N.v.t | | 0 🚺 N.v.t. | |
| | C 7 N.v.t | | 0 🚺 N.v.t. | T N.v.t 35 R |
| | C 8 N.v.t. | | 0 🚺 N.v.t. | 🔽 🗆 N.V.L. 🛛 💐 🕅 🗸 |
| | C 9 N.v.t | | 0 🔀 N.v.t. | ✓ N.v.t. 33 R |
| | C 10 N.v.t | | 0 🔀 N.v.t. | T N.v.t gNee |
| | C 11 N.v.t | Wijzig | N.v.t | ▼ □ N.v.t. 28 15 23 |
| * 18/02/2017* - | IVIC | huild 2 gove | rdeden | |

Onderstaand "normaal sein met cijfer en V"

| oloper Treinbesturing 9.1 | | | | |
|---|-----------------------------------|----------------------|---|-------------|
| ieen Bewerken Rijde | n Ondernouden Vensters Hel | ቦ ለ. ዊ. 🗟 📾 🚄 🗌 | | |
| | | | _ | |
| Onderhouden seinen | | | | |
| nschrijving Klein | Stamgegevens | | | 2 SCH/ |
| Maanlicht Norm | Omschrijving B: Norm + Cijfer + V | | Elektrische aansturing 5 adressen | 3 |
| Norm + Cijfer Norm + Cijfer + Ll | Los voorsein | Hichtingaanwijzer | Seinstelsel Belgie | |
| Norm + Cijfer + V Indaard 2 standen sein | Waarde Seinstand | Seinbeeld | straatsnelheid Seinbeeld voorafgaand sein | baanvak |
| indaard 3 standen sein | O (B) Rood (B) | - Wijzig | 0 14 (B) Dubbel geel | T N.V.L |
| | C 1 (B) Rood/Wit verticaal | Vijzig | 0 X (B) Dubbel geel | T N.v.t |
| | C 2 (B) Groen | | 0 14 N.v.t. | |
| | C 3 (B) Dubbel geel | Vijzig | 0 14 N.v.t | GRAANOVERSL |
| | C 4 (B) Groen/Geel horizon | aal 🖵 🖪 🖌 Wijzig | 0 14 N.v.t | 30 20 |
| | C 5 (B) Groen + cijfer | Wijzig | 0 14 (B) Groen/Geel horizontaal | |
| | C 6 (B) Dubbel geel + cijfer | Wijzig | 0 1/1 (B1 Groen/Geel horizontaal | |
| | C 7 (B) Groen/Geel horizon | aal+1 - | 0 1/1 (B) Groen/Geel horizontaal | |
| | C 8 (B) Groen ± kener | Wiizia | | |
| | C 9 (B) Dubbel geel + kepel | | | |
| | C 10 (B) Gmen + cifer + ken | | 0 12 (B) Groen/Geel horizontaal | |
| | | | | |

In een volgende workshop trachten we hier verder op in te gaan.

Waar kan je hulp krijgen voor Koploper:



www.koploperforum.nl

| | | | | | | | - |
|---|---|--|--|---|--|---|---|
| E http://www.kc | loperforum.nl/forum.atp?FORUM_ID+4 D + C | 🖺 Koploperforum Digitale Tre., X 💽 | | | | | n |
| le | Vorleten Extra Help | ers • • × ØNorton Q | Safe Search | | 6 GARR | | |
| | Attive deriviter Hogeta an Google Google Aangepast zoeker | n | Startpagina i Atio | Koploperforu bestanden Profiel U bent ingelogd ak patrick peeters | m Digitale Trein Registreer Recente on S Afmelden Se N | Mensenum Lenken Zenken FAQ Mensenum Lenken Zenken FAQ Mensenum Lenken TAQ Mensenum Lenken Lenken Lenken Taq Mensenum Lenken Lenken Lenken Taq Mensenum Lenken Lenken Lenken Lenken Lenken Taq Mensenum Lenken Lenke | |
| Alle forums | | and the second s | | | | | |
| Gevorderde | 1 | C Nieuw o | onderwerp | | Page | Toon alle onderwerpen | L >> Last |
| Gevorderde | Onderwerp | 🗅 Nieuw o | Autour | Reacties | Page Gelezen | Toon alle onderwerpen : [1] 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Laatste bericht 23 arr 2018, 19:29:40 | L >> Last |
| Gevorderder | a Onderwerp | S Nieuw o | Auteur raiph | Reacties 2 | Page Gelezen 281 | Toon alle onderwerpen : [[1] 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Laatste bericht 22 apr 2018 19:70+40 door: Benaza ↔ 09 apr 2018 19:10+42 | L ≥> Last |
| Snelheidsber verschil begi |) Onderwerp reking ners/gevorderden | C Nicuw o | Auteur ralph janspoor | Reacties 2 8 | Page: Gelezen 281 527 | Toon alle onderwerpen : [1] 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Lastse bericht 22 apr 2018 10:10:42 door: Bonzar Φ 09 apr 2018 10:10:42 door: Janscott Φ 08 apr 2018 10:10:27 09 apr 2018 10:10:42 door: Janscott Φ 08 apr 2018 10:10:27 | I >> Last |
| Snelheidsber Verschil begi Hall.sensor | 1 Orderwerp teking ners/gevorderden | Nicut o | Auteur Auteur Ianspoor JP1 Betweentelings | Reacties 2 8 5 | Page: Gelezen 281 527 290 1163 | Toon alle onderwerpen (13) 2 3 4 5 6 7 8 9 10 13 Lastste bericht 22 apr 2018 19:2040 door: Benza 49 09 apr 2018 13:10:42 door: Benza 90 06 apr 2018 13:10:37 door: collender 49 18 met 2018 19:20:32 | I >> Last P to P to P to P to |
| Snelheidsber Verschil begi Hall sensor Één wissel re bezetmelding | a Onderwerp wking ners/gevorderden ners/gevorderden ners/sevorderden ners/sevorderden | | Auteur Auteur raiph ianspor JPJ Betwentolines raibh | Reacties 2 8 5 16 | Page: Gelezen 281 527 290 1163 581 | [Toon alle onderwerpen : [[1] 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Lastate bericht 2 a ge 2018 19:29:40 or genoue 19:20:40 or genoue 19:20:40 or genoue 19:20:40 or genoue 19:20:40 door: Extraction 40 of mer 2018 19:20:30 door: Extraction 40 of mer 2018 19:20:30 of mer 2018 19:20 of mer 2018 19:2 | I >> Last |
| Snelheidsber Snelheidsber Verschil begi Hall sensor Één wissel no bezetmelding Communicat | a Onderwerp reking ners/sevorderden ners/sevorderden ners/sevorderden kwitt indense | Nisur. o | Autour Autour Islah Islapoor Betweentolines michoi-senand | Reacties 2 8 5 16 6 4 | Page: Gelezen 281 527 290 1163 581 1600 | Toon alle onderwerpen : [1] 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10 Lattice bericht 2 apr 2018 19:2340 0 or Bonza 4 0 or Bonza | |
| Snelheidsber Snelheidsber Snelheidsber Verschil begi Hall sensor Één wissel re bezetmelding Communicat Bezetmelding | n Onderwerp reking ners/jeevorderden ners/jeevorderden jeeert.niet.meer. kwijt Liegging | Nisur. o | Auteur Auteur raish ianspoor j2j Betweentolines calph michei-zeeland raibh | Reacties 2 8 5 16 6 4 5 | Page: Gelezen 281 527 290 1163 581 1600 586 | Toon alle ordenverpen 1 1.2.3.4.5.6.2.8.9.10.0.1 Lantste bericht 2.2.4.5.6.0.8.9.0.0.0 2.2.4.5.6.0.8.9.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0 | |
| Communicat Communicat Construction | n Conderwerp reking mens/sevorderden sgeert niet meer, kwijt Liogaling st | Nisux o | Auteur Auteur ralah Janspoor J2J Betweentolines Betweentolines inchei-zeeland michei-zeland inlah | Reacties 2 8 5 16 6 4 5 32 | Page: Gelezen 281 527 290 1163 581 1600 586 2117 | Toon alle ordenverpen 12 (12 34 5 6 72 9 9 10 11) Lanste bericht 22 apr 2018 15:20-30 09 apr 2018 15:20-30 09 apr 2018 15:20-30 09 apr 2018 15:20-30 00 apr 2018 15:20-30 | × 1 >> Last |
| Snelheidsber Gevorderde Hall sensor Één wissel re bezetmelding Communicat Bezetmelding Sein werkt n B 12 werken loois | Conderwerp reking mers/gevorderden geeert.niet.meer. kwijt Liogoling st te beacties wel bij voete treinroutes, onder buildi | Nisure o | Anderwerse Auteur I ralah I Janspoor J2J Betweentolines I ralah I ralah I ralah I ralah I ralah I ralah I ralah I ralah | Reacties 2 8 5 16 6 4 5 32 3 | Page: Celezen 281 527 290 1163 580 586 2117 650 | Toon alle orderwerpen 1 1.2.3.4.5.6.2.8.9.10.11 Lanatze bericht 2.4.9.7.6.0.8.9.7.0.00 0.000 BBI 345.0.0.0.00 0.000 BBI 345.0.0.0.00 0.000 BBI 345.0.0.0.0.00 0.000 BBI 345.0.0.0.0.00 0.000 BBI 345.0.0.0.0.00 0.000 BBI 345.0.0.0.0.00 0.000 BBI 345.0.0.0.0.0.00 0.000 BBI 345.0.0.0.0.00 0.000 BBI 345.0.0.0.0.0.0.0.0.00 0.000 BBI 345.0.0.0.0.0.00 0.000 BBI 345.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0 | L ≥> Last P 25 P 25 |
| Controled Controled | n Conderwerp reking ners/sevorderden ners/sevorderden ners/sevorderden set. Neither set in the second secon | ► Nisure of Nisure of nr.4 en S | Autour Autour I raibh I faissoor I Betweentolines I Betwe | Reacties 2 8 5 16 6 4 5 32 3 11 | Page Gelezen 281 527 290 1163 581 1600 586 2117 650 628 | Toon alle ordenverpen 12 (12 23 4 5 6 7 8 9 10 10) Lantste bericht 2 age 2018 13/30-00 09 age 2018 13/30-00 09 age 2018 13/30-00 09 age 2018 13/30-00 00 age 2018 23/30-00 | I ≥> Lost P & P & P & P & P & P & P & P & P & P & |

Koploper op Facebook (niet echt voor problemen)

| K | oploper / | PaHaSOFT Groep op Facebook | UUUU BOOKTTREIA JEPPORT. EE |
|-----------|--|---|--|
| Bewerken | Beeld Favorieten Extra Help | Racese D I (3) Kopioper / Rehasoff X | |
| • | Koploper / PaHaSOFT | Meer » 🖓 Antrick Reeters - 🛰 - 🗶 🔍 Northon 🔍 Saite Search 💟 View State State Search 💟 View State Stat | SESLOTEN ACCEDOX |
| | Koploper / PaHaSOFT © Gestoten groep Info Discussie Chats (1) Leden Evenemeten Video's Bestanden Zoeken in deze groep Q | Concrete Image: 1 Image | PAGINA'S CONTACTEREN PAGINA'S CONTACTEREN CONTACTER |
| | Snelkoppelingen Marcs-Modeltrein Snelkoppelingen Snelko | | Constructions Co |
| acebook.c | com/groups/425132694332988/videos/ | Nic Refers Lid toevoegen | Q Zoeken O |
| 28/ | /04/2018 | K 1 2 K 2 K 2 K 2 K 2 K 2 K 2 K 2 K 2 K | 226 |

Koploper versie 9.3 buildnr. 7





Tot zover de huidige Cursus/workshop Koploper. Indien er vragen of onduidelijkheden zijn gelieve dit te melden via mail aan:

info@modeltrein-support.be

U kan ons vinden op Internet en op Facebook.

| | Facebo | ок Groep | | | | (a) |
|-----------|--|--|--|---------------|---------------------|---|
| 11 https: | //www.facebook.com/groups/7072270659 | 64928/ 🔎 - 🗎 🖒 🖬 (3) Modeltrein-Support 🛛 📑 | | | | ń i |
| ewerken | Seeld Havoneten Extra Heip | eer » 🗅 🗶 Patrick Peeters - 🔌 - 🗙 🥑 Norton 🔍 | Safe Search | | IT DELEN VA | |
| | f Modeltrein-Support | Q 🕘 Patrick Starty | pagina Vrienden zoeken 🐰 🚱 | e 🖲 💿 | | |
| | Modeltrein-Support # Gestoten groep Info Discussie Chats Aankondigingen Leden Evenementen Video's Foto's Bestanden Cronserteiferieden | | -SUPPORT | .BE | | PAGINA'S CONTACTEREN Contacten Contacten Contacten Cristy Malliet Cristy Cristy Malliet Cristy Cristy Malliet Cristy Cristy Malliet Cristy Cri |
| | Groep beheren | 🖋 Bericht schrijven 📧 Fotolvideo 🔯 Livevideo 🔤 Meer | LEDEN TOEVOEGEN | | | Eric Jacobs |
| | Zoeken in deze groep Q, Snelkoppelingen | Schriff lets | + Vber een naam of e-mailadres in. | 263 leden | | Greet Peeters |
| | 1.87 Miniaturen verkoo | 📴 Potolvideo 🍈 Poli 🔓 Kijktestje 🚥 | VODRGESTELDE LEDEN | Verbergen | | GROEPSGESPREKKEN |
| nu aanko | Modeltrein-Support | Meerdere berichten in je groep uitlichten berichten utlichten met gebruik van aankondigingen. Ga naar een willekeur | Ig beri Virenden Lisotto Paul Weets. Suykerbuyk Marcel Van Laetem | Lid toevoegen | in de slag te gaan. | Verjaardagsfeestje Marc, Ritebiet, Tim en Q. Zoeken |

ModelTrein-Support vzw Workshop Koploper 9.3 b7 voor gevorderden Pagina 120 Wie interesse heeft in mijn treinbaan en andere zaken kan info vinden op mijn site:



Video's die getoond zijn tijdens de workshop kan je terugvinden op mijn You Tube kanaal.

| <u>P</u> | atrick Peeters – You Tube | 17.04 |
|---|--|----------------------|
| A https://www.youtube.com A https://www.youtube.com | om Stannel (CCDH Zhagdon LDSS 🖉 - 🛔 🖉 😑 (11) Annock Peeters - YouTu. X 💶 | n * 0 0 |
| Bestand Bewerken Beeld Favorieter | | |
| | Zoeken Q. | 🦺 🔊 🔿 |
| - Ioulube | | |
| n Home | 24 abonness al 2.652 weergaven 😫 Videobeher | |
| Mijn kanaal | | |
| & Trending | HE KESSES | |
| Abonnementen | | |
| BIBLIOTHEEK | | |
| Geschiedenis | HESSERS | |
| Catter bekijken | | |
| BC waters H0 | Patrick Peeters | |
| Meer weergeven | Modelbouw treinen en Dinamo-MCC gestuurde wagens | |
| | | |
| ABONNEMENTEN | Unloade Countiers | |
| 2448tovman | | |
| Alguillages 3 | | |
| Airbrush Asylum 2 | MODELTRAID-SUPPORT | |
| andrzejs42 | | |
| BLMAmodels | Koploper VR2 Rail Terminal Koploper VR2 Rail Terminal RC test Essers bakwagen Modeltrein support vzw. werkjaar Dinamo-MCC H.Essers MAN | |
| Carsten Alwes 7 | aankomst vertrek 120 wergaven - 6 maanden geleden 2017 - 2018 decoder instellen en testen 15 weergaven - 2 maanden geleden 9 weergaven - 10 maanden geleden 76 weergaven - 6 maanden geleden 16 weergaven - 10 maanden geleden 18 weergaven - 10 maanden geleden 16 weergaven - 10 maanden geleden 17 weergaven - 10 maanden geleden 16 weergaven - 10 maanden geleden 17 weergaven - 10 maanden geleden 17 weergaven - 10 maanden geleden 16 weergaven - 10 maanden geleden 17 weergaven - 10 maanden geleden 16 weergaven - 10 weergaven - 10 maanden geleden 17 weergaven - 10 maanden geleden 16 weergaven - 10 maanden geleden 16 weergaven - 10 weergaven | |
| C CarSystemer1013 1 | | |
| Ceuleer | Gemaakte afspeellijsten Openbaar | |
| Christophe Coquel | New Layout | |
| Container World 7 | | 125% |
| = P 🛛 🧧 🖡 | 🗄 🏦 🎯 🙋 🖬 🧕 🕅 💷 🔛 🤧 🀲 😹 👘 🤌 🖉 🖉 | 11:48 1/04/2018 🖏 |
| 28/04/2018 | Modeltrein-Support VZW - Koploper 9.3 23 build 7 gevorderden 23 | 1 |

Mailen kan u naar patrick@modeltrein-support.be